

**warm****↑up**  
PROFIFAHRER

**PRÜFUNGSFRAGEN C95/D95**  
Niederösterreich



BOS EDV GmbH & CoKG, 4550 Kremsmünster, Bad Haller Straße 23  
T. 07583/5566-0 | F. 07583/5566-30 | office@bos.at | www.bos.at



## 1a Kinematische Kette

Frage: 3001

1

**In welchem Drehzahlbereich des Motors fährt man mit den besten Verbrauchswerten?**

- Bei sehr niedriger Drehzahl
- Bei sehr hoher Drehzahl
- Das ist egal, der Motor braucht immer gleich viel Treibstoff
- Im grün gekennzeichneten Bereich am Drehzahlmesser

Frage: 3002

1

**Welche Folgen für das Drehmoment hat es, wenn die Motordrehzahl außerhalb des "grünen Bereiches" gefahren wird?**

- Das Drehmoment steigt an
- Das Drehmoment fällt ab
- Das Drehmoment bleibt annähernd gleich
- Das Drehmoment fällt ab und steigt dann wieder an

Frage: 3003

1

**Welche Folgen für den Kraftstoffverbrauch hat es, wenn die Motordrehzahl außerhalb des "grünen Bereiches" gefahren wird?**

- Der Kraftstoffverbrauch steigt an
- Der Kraftstoffverbrauch fällt ab
- Der Kraftstoffverbrauch bleibt annähernd gleich
- Der Kraftstoffverbrauch fällt ab und steigt dann wieder an

Frage: 3004

1

**Welche Form sollte die Drehmomentkurve eines Nutzfahrzeugmotors haben, damit das Nutzfahrzeug möglichst kraftstoffsparend gefahren werden kann?**

- Bei niedriger Drehzahl geringes Drehmoment
- Bei hoher Drehzahl stark ansteigendes Drehmoment
- Bei niedriger Drehzahl hohes Drehmoment
- Bei mittlerer Drehzahl hohes Drehmoment

Frage: 3005

1

**Welche Gangwahl begünstigt einen niedrigen Kraftstoffverbrauch?**

- Wenn möglich, Gänge überspringen
- Wenn möglich, Gänge splitten
- Wenn möglich, immer Zwischengas geben
- Wenn möglich, immer Doppelkuppeln

Frage: 3006

1

**Welche Gangwahl begünstigt einen niedrigen Kraftstoffverbrauch?**

- Jener Gang, mit dem die Drehzahl des Motors im grünen Bereich verbleibt
- Mit dem kleinstmöglichen Gang fahren
- Die Gangwahl hat keinen Einfluss
- Wenn möglich, im mittleren Gang fahren

Frage: 3007

1

**Welche Motoren werden hauptsächlich bei Nutzfahrzeugen eingesetzt?**

- Ottomotor
- Dieselmotor
- Wasserstoffmotor
- Elektromotor

Frage: 3008

1

**Wo finden sie den im Hinblick auf den Kraftstoffverbrauch des Motors idealen Drehzahlbereich?**

- Auf einem Aufkleber im Einstiegsbereich
- Auf einem Aufkleber bei den Reifen
- In der Betriebsanleitung des Fahrzeuges
- In der Zulassungsbescheinigung des Fahrzeuges

Frage: 3009

1

**In der Betriebsanleitung ihres Fahrzeuges finden sie die 3 unten dargestellten Motorkennlinien. Wofür stehen diese 3 Kennlinien jeweils?**

- Für die Motorleistung
- Für die Einsatzzeit des Motors
- Für den spezifischen Kraftstoffverbrauch
- Für das Drehmoment des Motors

Frage: 3010

1

**Am Armaturenbrett ihres Fahrzeuges befindet sich ein Drehzahlmesser. Wofür steht das grüne Kennfeld?**

- Für das höchste Drehmoment des Motors
- Für die höchste Leistung des Motors
- Für optimale Bodenhaftung
- Für den spezifisch geringsten Kraftstoffverbrauch des Motors

Frage: 3011

1

**Am Armaturenbrett ihres Fahrzeuges befindet sich ein Drehzahlmesser. Wofür steht das rote Kennfeld?**

- Für die höchste Leistung des Motors
- Für starke Motorabnutzung
- Für das höchste Drehmoment des Motors
- Für den höchsten Kraftstoffverbrauch des Motors

Frage: 3012

1

**Was bedeutet Fahren im grünen Drehzahlbereich des Drehzahlmessers?**

- Geringster spezifischer Kraftstoffverbrauch
- Höchstes Drehmoment des Motors
- Höchste Leistung des Motors
- Höchste Umweltbelastung

Frage: 3013

1

**Wodurch erfolgt die Reduzierung der schädlichen Abgase eines Dieselmotors?**

- Nachbehandlung der Abgase durch Harnstoff (Ad Blue)
- Durch Abgasrückführung in Kombination mit einem Dieselpartikelfilter
- Durch die Beimengung von Benzin zum Dieseldieselkraftstoff
- Durch Abschaltung von 2 bzw. 4 Zylindern des Motors beim Bergabfahren

Frage: 3014

1

**Warum haben moderne Kraftfahrzeuge Getriebe mit Vor- und Nachschaltgruppen?**

- Um den Motor wirtschaftlich (grüner Drehzahlbereich) betreiben zu können
- Um die höchste Leistung des Motors nutzen zu können
- Um die Höchstgeschwindigkeit des Kraftfahrzeuges nutzen zu können
- Um das höchste Drehmoment des Motors optimal nutzen zu können

Frage: 3015 1

**Wo befindet sich der sogenannte "elastische Bereich" eines Kraftfahrzeugmotors?**

- Er liegt oberhalb der maximalen Leistung
- Es gibt ihn nur bei luftgefederten Fahrzeugen
- Er liegt unterhalb des maximalen Drehmomentes
- Er liegt zwischen dem maximalen Drehmoment und der maximalen Leistung

Frage: 3016 1

**Wann erreicht ein Dieselmotor seine höchste Leistung?**

- Bei maximaler Drehzahl
- Bei ca. 50% der maximalen Drehzahl
- Bei ca. 35% der maximalen Drehzahl
- Bei ca. 75% der maximalen Drehzahl

Frage: 3017 1

**In modernen Fahrzeugen sind "variable Drehzahlmesser" eingebaut. In welcher der folgenden Situationen beginnt das grüne Feld zu blinken?**

- Der Motor droht zu überdrehen
- Es liegt eine Störung im Motormanagement vor
- Der Fahrer fährt unwirtschaftlich
- Fehler in der Bremsanlage

Frage: 3018 1

**Der Drehzahlmesser weist verschiedenfarbige Bereiche auf. In welchem Bereich muss der Fahrer eines Kraftfahrzeuges die Anzeige halten, um wirtschaftlich und umweltschonend zu fahren?**

- Im grünen Bereich
- Im gelben Bereich
- Im weißen Bereich
- Im roten Bereich

## 1b Technische Merkmale

Frage: 3031 1

**Ab welchem Bauteil einer Druckluftbremsanlage ist eine Zweikreisbremsanlage in zwei Kreise geteilt?**

- Ab dem Überströmventil
- Ab dem Mehrkreisschutzventil
- Ab dem Motorwagenbremsventil
- Ab dem Druckregler

Frage: 3032 1

**Bei einer hydraulischen Bremsanlage mit Druckluftbetätigung ist es möglich, anhand eines Schlepptiftes zu erkennen, dass die Bremse nachgestellt werden muss. Wo ist dieser Schlepptift eingebaut?**

- Im Vorspannzylinder
- In der Bremstrommel
- Im Radbremszylinder
- Im Motorwagenbremsventil

Frage: 3033 1

**Das Fahrzeug hat eine Druckluftbremsanlage. Woran erkennen Sie einen Tristopzylinder?**

- Am Bremsgestänge
- Er hat drei Zuleitungen
- Er hat zwei Zuleitungen
- Er hat drei getrennte Zylinder

Frage: 3034 1

**Der Vorratsdruck einer Druckluftbremsanlage fällt bei einer Vollbremsung um mehr als 0,7bar ab. Welche Ursachen kann dies haben?**

- Die Bremsbeläge können abgenützt sein
- Die Vorratsbehälter können stark eingebeult sein
- Wasser kann in den Vorratsbehältern sein
- Der Leerweg am Bremspedal kann zu groß sein

Frage: 3035 1

**Die Hinterräder eines unbeladenen Fahrzeuges mit automatisch lastabhängiger Bremskraftregelung (ALB) blockieren bei jeder stärkeren Bremsung. Welche Ursache kann das haben?**

- Eine falsch eingestellte oder defekte ALB
- Der Bruch mehrerer Federblätter an der Hinterachse
- Der Bremsbelag ist bereits zu stark abgenützt
- Der Abschaltdruck der Druckluftbremse ist zu hoch

Frage: 3036 1

**Die Warnleuchte für den Druckluftvorrat leuchtet auf. Wie viele Bremsungen können Sie noch durchführen?**

- Noch mindestens 4 Vollbremsungen
- Noch mindestens 2 Vollbremsungen
- Noch mindestens 1 Vollbremsung
- Keine

Frage: 3037 1

**Die Warnleuchte für den Druckluftvorrat leuchtet auf. Wie verhalten Sie sich?**

- Anhalten und Fehlersuche nach Betriebsanleitung
- Weiterfahren und Beobachten der Warnleuchte
- Weiterfahren und Beobachten der Druckmanometer
- Anhalten und Fremdbelüftungsanschluss aktivieren

Frage: 3038 1

**Ihr Fahrzeug hat ein Doppeldruckmanometer eingebaut. Welche Drücke zeigen Ihnen die beiden Zeiger an?**

- Die Vorratsdrücke der Kreise 1 und 2
- Die Bremsdrücke der Kreise 1 und 2
- Den Druck in der gesamten Druckluftanlage
- Den Druck in den Bremskreisen des Busses und des Anhängers

Frage: 3039 1

**Ihr Fahrzeug hat ein Doppeldruckmanometer für die Vorratsdrücke der Kreise 1 und 2. Wie bewegen sich die Zeiger bei einer Vollbremsung?**

- Beide Zeiger fallen um ca. 0,5 bar ab
- Ein Zeiger fällt um 0,5 bar ab, der andere Zeiger bleibt unbeeinflusst
- Beide Zeiger steigen um 0,5 bar an
- Beide Zeiger fallen auf den Sicherungsdruck ab

Frage: 3040 1

Ihr Fahrzeug ist durch den Ausfall der Druckluft im Federspeicherteil zum Stillstand gekommen. Die Betriebsbremsanlage funktioniert einwandfrei. Wie kommen Sie zur nächsten Werkstatt?

- Ich kann die Federspeicherbremse mechanisch lösen
- Ich muss den Bus abschleppen lassen
- Ich werde den Federspeicherzylinder ausbauen
- Ich werde mit eingebremster Federspeicherbremsanlage langsam bis zur nächsten Werkstatt fahren

Frage: 3041 1

Sie machen die Dichtheitsprobe bei vollständiger Betätigung des Bremspedales. Welchen Teil der Druckluftbremsanlage haben Sie damit überprüft?

- Nur den Teil vom Motorwagenbremsventil bis zu den Radbremszylindern
- Den Teil vom Druckregler bis zu den Radbremszylindern
- Nur den Teil vom Motorwagenbremsventil bis zum Druckregler
- Den Teil vom Kompressor bis zum Druckregler

Frage: 3042 1

Sie machen im ungebremsten Zustand eine Dichtheitsprobe. Welchen Teil der Druckluftbremsanlage haben Sie dann überprüft?

- Den Teil vom Motorwagenbremsventil bis zu den Radbremszylindern
- Den Teil vom Druckregler bis zum Motorwagenbremsventil
- Den Teil vom Motorwagenbremsventil bis zum Anhängersteuerventil
- Den Teil vom Kompressor bis zum Druckregler

Frage: 3043 1

Sie überprüfen die Dichtheit der Vorratskreise. Um wie viel darf der Druck in 10 Minuten absinken?

- 5 % des Abschaltdruckes
- 2 % des Abschaltdruckes
- 10 % des Abschaltdruckes
- 15 % des Abschaltdruckes

Frage: 3044 1

Sie überprüfen die Dichtheit des Vorratskreises. Um wie viel darf der Druck in 3 Minuten absinken?

- Um 20 % des Abschaltdruckes
- Um 10 % des Abschaltdruckes
- Um 30 % des Abschaltdruckes
- Kaum merkbar

Frage: 3045 1

Um wie viel darf der Druck im Vorratsbehälter einer Druckluftbremsanlage bei einer Vollbremsung höchstens abfallen?

- 0,3 bar
- 0,7 bar
- 0,5 bar
- 0,1 bar

Frage: 3046 1

Wann ist die Motorbremswirkung im Gefälle ausreichend?

- Wenn das Fahrzeug ohne zu bremsen stark verzögert
- Wenn die Fahrgeschwindigkeit ohne zu bremsen annähernd gleich bleibt
- Wenn der Motor nicht zu heiß wird
- Wenn ich dauernd leicht mitbremsen muss

Frage: 3047 1

Wann sind die Lufttrockner- Kartuschen spätestens zu erneuern?

- Vor der kalten Jahreszeit
- Wenn die entsprechende Anzeige am Überwachungsdisplay aufleuchtet
- Wöchentlich
- Wenn beim Entwässern der Behälter Kondenswasser mit der Druckluft austritt

Frage: 3048 1

Was geschieht, wenn der Druckregler einer Druckluftbremsanlage durch einen Defekt nicht abschaltet?

- Das Sicherheitsventil des Druckreglers öffnet bei ca. 12 bar
- Der Kompressor schaltet sich ab
- Die Keilriemen reißen
- Die Entwässerungsventile der Luftbehälter öffnen sich

Frage: 3049 1

Was kann die Ursache einer zu langen Fülldauer der Luftbehälter sein?

- Wenn die Druckluftbehälter eingebeult sind
- Wenn das Mehrkreisschutzventil nicht alle Kreise öffnet
- Wenn der Kompressor zu wenig fördert
- Wenn die Vorratskreise Druckverluste haben

Frage: 3050 1

Was kann die Ursache sein, wenn der Kompressor zu wenig Luft fördert?

- Die Verbindungsleitung ist undicht
- Die Motordrehzahl ist zu gering
- Der Kompressor kann Kompressionsverluste haben
- Der Druckregler kann defekt sein

Frage: 3051 1

Was müssen Sie beachten, wenn Sie die Motorstaubremsse des Fahrzeuges verwenden?

- Den Fahrbahnzustand
- Die Temperatur des Motors
- Den Getriebegang
- Die Stellung des Handbremshebels

Frage: 3052 1

Was ist ein "ABS"?

- Ein Anti-Blockier-System
- Eine hydraulische Strömungsbremse
- Eine automatisch lastabhängige Bremskraftregelung
- Eine Anfahrhilfe

Frage: 3053 1

**Was verstehen Sie unter dem "Abschaltdruck" einer Druckluftbremsanlage?**

- Der Druck, bei dem der Druckregler den Kompressor in den Lastlauf schaltet
- Der Druck, bei dem der Kompressor stehen bleibt
- Der Druck, ab dem der Kompressor keine Luft in die Vorratsbehälter fördert
- Der Druck, bei dem der Druckregler den Kompressor in den Leerlauf schaltet

Frage: 3054 1

**Was verstehen Sie unter dem "Einschaltdruck" einer Druckluftbremsanlage?**

- Das ist der Druck, bei dem der Druckregler die vom Kompressor geförderte Luft ins Freie lässt
- Das ist der Druck, bei dem der Druckregler die vom Kompressor geförderte Luft wieder in die Luftbehälter lässt
- Das ist der Druck, bei dem der Druckregler den Kompressor in den Leerlauf schaltet
- Das ist der Druck, bei dem der Druckregler den Kompressor wieder in den Lastlauf schaltet

Frage: 3055 1

**Was verstehen Sie unter dem "Sicherungsdruck" einer Druckluftbremsanlage?**

- Das ist jener Druck von 11 - 14 bar, bei dem das Sicherheitsventil im Druckregler öffnet, wenn der Abschaltvorgang versagt
- Das ist der Selbststabilisierungsdruck eines Kompressors
- Das ist der Druck, bei dem die Warnleuchte aufleuchtet oder der Warnsummer bei Kreisausfall ertönt
- Das ist jener Druck, der bei Ausfall eines Druckluftkreises erhalten bleiben muss

Frage: 3056 1

**Was verstehen Sie unter dem Betriebsdruck bei einer Druckluftbremsanlage?**

- Ist jener Druck, der bei einer Bremsung höchstens erreicht werden kann
- Ist der Druckunterschied zwischen Einschalt- und Abschaltdruck
- Ist ein Druck von 65 % des Abschaltdruckes
- Ist jener Druck, ab dem mit dem Bus gefahren werden darf

Frage: 3057 1

**Was verstehen Sie unter einem elektronisch geregelten Bremssystem (EBS)?**

- Ein elektronisch geregelter Bremsassistent
- Eine Bremsanlage, die nach Ausfall der elektronischen Regelung noch zweikreisig, rein pneumatisch arbeitet
- Eine Druckluftbremse mit Anti-Blockier-System
- Eine Druckluftbremse mit Bremsdruckkraftbegrenzer

Frage: 3058 1

**Was verstehen Sie unter einer "Druckluftbremsanlage"?**

- Eine Bremsanlage, bei der die Bremskraft durch Druckluft erzeugt wird
- Eine Bremsanlage, bei der die Bremskraft durch Flüssigkeitsdruck erzeugt wird
- Eine Bremsanlage, bei der die Bremskraft durch Unterdruck erzeugt wird
- Eine Bremsanlage, bei der die Bremskraft durch Muskelkraft erzeugt wird

Frage: 3059 1

**Was verstehen Sie unter einer ALB-Regelung bei einer Druckluftbremsanlage?**

- Eine Bremsanlage mit Blockierschutz
- Eine Regelung der Bremskraft entsprechend den Witterungsverhältnissen
- Eine Anlage, welche die Bremskraft der Achsen nach dem Beladungszustand automatisch regelt
- Eine automatisch selbstnachstellende Bremsanlage

Frage: 3060 1

**Welche Arten von ALB-Reglern kennen Sie?**

- Gestänge-gesteuerte ALB-Regler
- Druckluft-gesteuerte ALB-Regler
- Händisch-gesteuerte ALB-Regler
- Unterdruck-gesteuerte ALB-Regler

Frage: 3061 1

**Welche Arten von Lufttrocknern gibt es?**

- Einkammer-Lufttrockner
- Zweikammer-Lufttrockner
- Handbetätigte Lufttrockner
- Lufttrockner, die über die Klimaanlage des LKW betätigt werden

Frage: 3062 1

**Welche Arten von Radbremszylindern kennen Sie?**

- Kolbenbremszylinder
- Membranbremszylinder
- Tristopzylinder
- Vorspannzylinder

Frage: 3063 1

**Welche Arten von Verlangsamern kennen Sie?**

- Hydraulische Strömungsbremse (Retarder)
- Motorstaubremse
- Wirbelstrombremse
- Motordrossel

Frage: 3064 1

**Welche Aufgabe hat das Mehrkreisschutzventil einer Druckluftbremsanlage?**

- Es sichert den Druck in den anderen Vorratskreisen, wenn ein Vorratskreis ausfällt
- Es sichert den Druck im Federspeicherzylinder, wenn die Betriebsbremsanlage ausfällt
- Es sichert den Druck in den Vorratsbehältern, wenn ein Radbremszylinder ausfällt
- Es sichert den Druck in den anderen Bremskreisen, wenn ein Bremskreis ausfällt

Frage: 3065 1

**Welche Aufgabe hat der Druckregler einer Druckluftbremsanlage?**

- Er regelt die Fördermenge
- Er bestimmt den Sicherheitsdruck
- Er regelt den Betriebsdruck zwischen Ein- und Abschaltdruck
- Er regelt den Bremsdruck

Frage: 3066 1

**Welche Aufgabe hat der Lufttrockner einer Druckluftbremsanlage?**

- Der vom Kompressor geförderten Luft die Feuchtigkeit zu entziehen
- Die Luft des Führerhauses zu trocknen
- Die angesaugte Luft des Motors zu trocknen, um die Leistung zu steigern
- Die vom Turbolader komprimierte Luft zu trocknen

Frage: 3067 1

**Welche Aufgaben hat der Tristopzylinder einer Druckluftbremsanlage?**

- Er wirkt durch Entlüften des Federspeicherzylinders als Feststellbremse
- Er wirkt durch abgestuftes Entlüften des Federspeicherzylinders als Hilfsbremse
- Er wirkt durch Belüften des Membranbremszylinders als Betriebsbremse
- Er verhindert das Überbremsen der Hinterräder

Frage: 3068 1

**Welche Bremsanlage eines Fahrzeuges kann als Hilfsbremsanlage verwendet werden?**

- Die Federspeicherbremsanlage
- Ein Kreis der Betriebsbremsanlage
- Die Motorstaubremse
- Die Wirbelstrombremse

Frage: 3069 1

**Welche der folgenden Bremsen funktionieren ohne nennenswerten Verschleiß?**

- Motorstaubremse
- Wirbelstrombremse
- Hydraulische Strömungsbremse (Retarder)
- Druckluftbremse

Frage: 3070 1

**Welche der folgenden Verlangsamerbremsen sind dosierbar zu betätigen?**

- Wirbelstrombremse
- Hydraulische Strömungsbremse (Retarder)
- Motorstaubremse
- Hilfsbremse

Frage: 3071 1

**Welche Vorteile haben Membranbremszylinder gegenüber Kolbenbremszylindern?**

- Kürzere Ansprechzeit
- Kleinere Bauweise
- Robustere Bauart
- Sie müssen nicht so oft nachgestellt werden wie Kolbenbremszylinder

Frage: 3072 1

**Welche Vorteile haben Wirbelstrombremse und hydraulische Strömungsbremse gegenüber der Motorstaubremse?**

- Sie sind leistungsstärker
- Sie sind auch bei Unterbrechung des Antriebsstranges wirksam
- Sie sind leiser
- Sie haben weniger Gewicht und können unbedenklich lang in der höchsten Stufe verwendet werden

Frage: 3073 1

**Welche Vorteile hat ein elektronisch geregeltes Bremssystem gegenüber einer Druckluftbremse ohne EBS?**

- Der Bremsweg wird verkürzt
- Die Abnutzung von Bremsbelägen und Reifen ist geringer
- Ein automatisch lastabhängiger Bremskraftregler ist nicht erforderlich
- Nach Ausfall eines Druckluftbremskreises wirkt die Bremse immer noch auf alle Räder

Frage: 3074 1

**Welche Vorteile hat es, dass die Federspeicherbremsanlage durch Entlüften eingebremst wird?**

- Die Bremsanlage kann sich auch bei längerem Stillstand nicht lösen
- Ohne Druckluft ist das Wegfahren nicht möglich
- Es ist auch bei Totalausfall der Druckluftbremsanlage eine Bremsung möglich
- Der Druckluftverbrauch ist geringer als beim Belüften der Radbremszylinder

Frage: 3075 1

**Welchen Zweck haben Verlangsameranlagen?**

- Sie entlasten und schonen die Betriebsbremsanlage
- Sie erhöhen die Fahrsicherheit und schonen die Umwelt
- Sie verringern den Kraftstoffverbrauch
- Mit ihnen kann man bei Ausfall der Betriebsbremsanlage das Fahrzeug zum Stillstand bringen

Frage: 3076 1

**Welcher Druck muss im 2. Kreis der Betriebsbremsanlage erhalten bleiben, wenn der 1. Kreis ausfällt?**

- Mindestens 65% des Abschaltdruckes
- Mindestens 65% des Einschaltdruckes
- Mindestens 10% des Abschaltdruckes
- Mindestens 10% des Einschaltdruckes

Frage: 3077 1

**Wie erkennen Sie nach dem Starten Ihres Fahrzeuges, dass die Druckluftbremsanlage den Betriebsdruck erreicht hat?**

- Die Kontrolllampen erlöschen, der Summer verstummt
- Die Manometer zeigen den Abschaltdruck an
- Das Motorwagenbremsventil lässt sich nicht mehr ganz durchdrücken
- Es lässt sich ein Gang einlegen

Frage: 3078 1

**Wie erkennen Sie, ob bei einer Druckluftbremsanlage die Bremsbeläge zu erneuern sind?**

- Wenn bei einer Bremsung mehr als 0,7 bar Druckabfall entsteht
- Wenn die Bremsanlage einseitig wirkt
- Wenn über die Schaulöcher durch Indikatoren am Bremsbelag die Verschleißgrenze erkennbar ist
- Wenn die Warnleuchte am Überwachungsdisplay aufleuchtet

Frage: 3079 1

**Wie verhalten Sie sich, wenn beim Bergabfahren die Leistung der Betriebsbremse merkbar nachlässt?**

- Sofort Anhalten und Ursache suchen
- Bei Überhitzung durch zu langes Bremsen, Anhalten und Bremse auskühlen lassen
- Weiterfahren und mittels Fahrtwind die Bremse abkühlen lassen, auch wenn das Gefälle noch länger andauert
- Weiterfahren, da eine überhitzte Bremse besser bremst als eine kalte

Frage: 3080 1

**Was geschieht in fahrzeugtechnischer Hinsicht, wenn die Motorbremse vom Fahrer betätigt wird?**

- Eine Klappe im Auspuffkrümmer wird geschlossen und das Einspritzsystem auf Nullförderung gestellt
- Der Einspritzpunkt wird um 180 Grad verschoben
- Eine Klappe im Auspuffkrümmer wird geschlossen, der Einspritzvorgang im Motor wird nicht verändert
- Die Nockenwelle wird soweit verdreht, dass der Ansaugtakt den Arbeitstakt im Motor überlagert

Frage: 3081 1

**Welche Aufgabe hat die Dauerbremse hauptsächlich?**

- Hilfsbremsanlage für die Feststellbremse
- Schonung der Betriebsbremse auf langen Gefällstrecken
- Sie dient als Feststellbremse
- Den Anhänger abbremsen, damit der Zug gestreckt bleibt

Frage: 3082 1

**Welchen Einfluss hat die Lage des Schwerpunktes auf das Fahrverhalten eines Kraftfahrzeuges?**

- Bei einem hoch liegenden Schwerpunkt wird die Kippkante des Kraftfahrzeuges schneller erreicht
- Beim Anfahren neigt sich das Kraftfahrzeug nach vorne
- Beim Abbremsen neigt sich das Kraftfahrzeug nach hinten
- Der Schwerpunkt hat keinen Einfluss auf das Fahrverhalten

Frage: 3083 1

**Was versteht man unter einem "toten Winkel"?**

- Der Bereich seitlich rechts vom Fahrzeug in vier Meter Entfernung
- Der Bereich, den ich durch Scheiben und Spiegel nicht einsehen kann
- Der Bereich vor meinem Fahrzeug in mehr als fünf Meter Entfernung
- Der Bereich, der sich seitlich links vom Fahrzeug in vier Meter Entfernung befindet

Frage: 3084 1

**Um wie viele Meter ändert sich der Anhalteweg, wenn ein Fahrer statt 60 km/h 80 km/h fährt?**

- Ca. 24 Meter
- Ca. 44 Meter
- Ca. 14 Meter
- Ca. 34 Meter

Frage: 3085 1

**Sie fahren 80 km/h auf der Autobahn. Welchen Sicherheitsabstand müssen Sie zum vorausfahrenden Fahrzeug mindestens einhalten?**

- Keinen Abstand, um den Windschatten zu nutzen
- Mindestens 50 Meter
- Der Lenker kann den Abstand frei wählen
- Eine Fahrzeuglänge Abstand, damit Pkw's dazwischen fahren können

Frage: 3086 1

**Was muss der Fahrer bei schlechter Sicht und Dunkelheit beachten?**

- Beleuchtungsanlage, Scheiben und Spiegel müssen in einem guten Zustand sein
- Grundsätzlich die Nebelscheinwerfer einschalten
- Die Feuerlöscher müssen in einem wasserdichten Behälter sein
- Grundsätzlich die Nebelschlussleuchte einschalten

### 1c Optimierung Kraftstoffverbrauch

Frage: 3101 1

**Sie befahren mit Ihrem Fahrzeug eine Steigung. Wann müssen Sie zurückschalten?**

- Erst wenn die Drehzahl auf Leerlaufdrehzahl abgesunken ist
- Wenn die Motordrehzahl trotz Vollgas unter den "grünen Bereich" des Drehzahlmessers zu sinken droht
- Wenn der Motor stark zu vibrieren beginnt
- Wenn die Motordrehzahl nur mit Vollgas im "grünen Bereich" des Drehzahlmessers gehalten werden kann

Frage: 3102 1

**Sie lenken ein vollbeladenes Fahrzeug. Welche Handlungen schaden der Lenkung?**

- Schnelles Fahren auf schlechten Straßen (z.B. Baustellen)
- Lenken am Stand
- Einschlagen der Vorderräder gegen eine Gehsteigkante
- Längere Fahrten mit hohem Tempo auf der Autobahn

Frage: 3103 1

**Der Kompressor wird durch zwei Keilriemen angetrieben. Ein Keilriemen reißt. Was machen Sie?**

- Ich ersetze beide Keilriemen
- Ich ersetze nur den gerissenen Keilriemen
- Ich fahre weiter, bis der 2. Keilriemen reißt und ersetze dann beide
- Ich repariere den gerissenen Keilriemen und verwende ihn weiter

Frage: 3104 1

**Können Sie die Wirkung der Motorstaubremsen abstufen?**

- Ja, über die Wahl des Getriebeganges
- Ja, durch die Fußkraft
- Ja, über den Handbremshebel
- Ja, über den Druckregler

Frage: 3105 1

**Sie befahren mit Ihrem Fahrzeug eine längere Gefällestrecke. Wann verwenden Sie die Betriebsbremse?**

- Vor und während des Zurückschaltens in einen niedrigeren Gang
- Zum Anbremsen vor Kurven
- Beim Abbremsen bis zum Stillstand
- Zum Konstanthalten der Geschwindigkeit über die gesamte Gefällestrecke

Frage: 3106 1

**Sie befahren mit Ihrem Fahrzeug eine längere Gefällestrecke. Welche Bremse werden Sie überwiegend verwenden?**

- Die Motorstaubremsen
- Die Wirbelstrombremse
- Die Federspeicherbremse
- Die Hilfsbremse

Frage: 3107 1

**Während der Fahrt leuchtet die ABS-Kontrollleuchte auf. Wie verhalten Sie sich?**

- Haltemöglichkeit aufsuchen, Motor abstellen und nochmals starten, falls die Kontrollleuchte immer noch leuchtet, Werkstatt aufsuchen
- Anhalten, die Kontrollleuchte signalisiert, dass nur noch ein Kreis der pneumatischen Bremsanlage funktioniert
- Sofort Anhalten, jede Weiterfahrt ist verboten
- Da die pneumatische Bremsanlage voll funktionstüchtig ist, weiter fahren und bei Gelegenheit den Defekt in einer Fachwerkstätte beheben lassen

Frage: 3108 1

**Die Anzeige des Drehzahlmessers wandert aus dem grünen Bereich in den roten. Was muss der Fahrer eines Kraftfahrzeuges jetzt machen?**

- Er schaltet einen Gang hoch, um die Drehzahl zu senken
- Er wählt den nächstniedrigeren Gang
- Er hält sofort an und stellt den Motor ab
- Er schaltet in den Leerlauf und lässt das Fahrzeug rollen

Frage: 3109 1

**Wodurch lässt sich Kraftstoff einsparen?**

- Durch frühes Hochschalten
- Laufenlassen des Motors vor geschlossenen Bahnschranken
- Laufenlassen des Motors beim kurzfristigen Be- und Entladen des Fahrzeuges
- Durch häufiges Fahren im oberen Drehzahlbereich

Frage: 3110 1

**Welche der folgenden Maßnahmen erhöhen die schädlichen Abgase eines Kraftfahrzeuges?**

- Fahren im elastischen Drehzahlbereich
- Überspringen der Wechselintervalle des Luftfilters
- Regelmäßige Kontrolle des Luftdruckes
- Einhalten der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeiten

Frage: 3111 1

**Was führt zu einer Verminderung des Kraftstoffverbrauches?**

- Möglichst frühes Schalten
- Möglichst mit Vollgas fahren
- Einsatz der Motorbremse
- Fahren mit zu geringem Luftdruck

Frage: 3112 1

**In welcher Situation sollte der Fahrer eines Kraftfahrzeuges nicht schalten?**

- Er fährt auf eine größere Steigung zu
- Er will überholen
- Er befindet sich im schweren Gelände
- Er rollt auf ebener Landstraße dahin

#### 1d Ladungssicherung - LKW

Frage-C: 3121 1

**Welche Ladung ist zu sichern?**

- Jede
- Nur die verrutschen kann
- Nur die, von der eine Gefahr ausgeht
- Nur schwere Lasten

Frage-C: 3122 1

**Wer ist für die Ladungssicherung zuständig?**

- Lenker
- Zulassungsbesitzer
- Belader
- Gewichtsschloss

Frage-C: 3123 1

**Wie kann Ladung gesichert werden?**

- Formschluss
- Kraftschluss
- Kombination aus Form- und Kraftschluss
- Auffällige Kennzeichnung

Frage-C: 3124 1

**Wodurch kann der Gleit-Reibwert erhöht werden?**

- Ladung steht auf Rollen
- Ladung steht auf sauberem Boden
- Ladung steht auf Antirutschmatten
- Ladung wird verzurrt

Frage-C: 3125 1

**Was sind Hilfsmittel für kraftschlüssige Ladungssicherung?**

- Luftkissen
- Paletten
- Kantenschutz
- Anschlagleisten

Frage-C: 3126 1

**Was sind Hilfsmittel für formschlüssige Ladungssicherung?**

- Klemmbalken
- Kantenschutz
- Antirutschmatten
- Anschlagleisten

Frage-C: 3127 1

**Wie wirkt sich ein niedriger Gleit Reibwert auf die Ladungssicherung aus?**

- Man muss weniger Kraft zur Sicherung aufbringen
- Man muss mehr Kraft zur Sicherung aufbringen
- Der Kraftaufwand bleibt gleich
- Ladung muss besonders gekennzeichnet werden

Frage-C: 3128 1

**Wann ist die Sicherung der Ladung zu kontrollieren?**

- Bei Fahrtantritt
- Während der Fahrt, laufend
- Nach der Fahrt
- Ausschließlich in den Lenkpausen

Frage-C: 3129 1

**Welche Verpflichtung hat der Fahrer im Bezug auf die Sicherungsmittel?**

- Durchführung einer regelmäßigen Sichtkontrolle
- Es reicht aus, das zur Verfügung stehende Material zu verwenden
- Reinigung und regelmäßige Pflege
- Der ordnungsgemäße Zustand der Sicherungsmittel fällt nicht in den Verantwortungsbereich des Lenkers

Frage-C: 3130 1

**Wie ist eine nach hinten über die Ladefläche hinausragende Ladung zu sichern?**

- Rotes Tuch
- Weiße Tafel mit rotem Rand, rückstrahlend, beleuchtet
- ECE-Tafel, rot-weiß-schraffiert
- Gelbes Drehlicht

Frage-C: 3131 1

**Auf welche Punkte ist bei der Beladung eines Fahrzeuges zu achten?**

- Gewicht, höchst zulässige Gesamtmasse, höchst zulässige Achslast
- Abmessungen (L,B,H)
- Ladungssicherung
- Zeit- und Kostenersparnis

Frage-C: 3132 1

**Warum muss Ladung gesichert werden?**

- Um einer Polizeistrafe zu entgehen
- Um keinen Abstand mit dem Absender zu bekommen
- Um die Versicherungsprämien niedrig zu halten
- Um die Verkehrssicherheit zu erhöhen

Frage-C: 3133 1

**Wann ist die Ablagereife von Zurrgurten erreicht?**

- Wenn sie Anzeichen von Schäden zeigen
- 6 Monate
- 2 Jahre
- 13 Wochen

Frage-C: 3134 1

**Wann ist die Ablagereife von Zurrdrabtseilen erreicht?**

- Wenn sie Anzeichen von Schäden zeigen
- 2 Jahre
- 6 Monate
- 13 Wochen

Frage-C: 3135 1

**Wann ist die Ablagereife von Zurrketten erreicht?**

- Wenn sie Anzeichen von Schäden zeigen
- 13 Wochen
- 2 Jahre
- 6 Monate

Frage-C: 3136 1

**Wie viel Prozent der Gewichtskraft einer Ladung ist nach vorne durch geeignete Hilfsmittel zu sichern?**

- 80%
- 100%
- 5%
- 20%

Frage-C: 3137 1

**Wie viel Prozent der Gewichtskraft einer Ladung ist nach hinten durch geeignete Hilfsmittel zu sichern?**

- 50%
- 5%
- 15%
- 100%

Frage-C: 3138 1

**Wie viel Prozent der Gewichtskraft einer Ladung ist seitlich durch geeignete Hilfsmittel zu sichern?**

- 50%
- 5%
- 98%
- 75%

Frage-C: 3139 1

**Ist eine Ladung, bei welcher der Gleitreibewert höher als die Gewichtskraft ist, zu sichern?**

- Ja, gegen Vibrationen
- Nein
- Ja, aber nur wenn Gleitreibewert mehr als 150% der Gewichtskraft beträgt
- Nein, außer bei starkem Seitenwind

Frage-C: 3140 1

**Muss eine Ladung in geschlossenen Aufbauten gesichert werden?**

- Ja, gegen Vibrationen
- Nein
- Nur wenn Gefahr für den Lenker oder anderen Personen besteht
- Gefahrgut

Frage-C: 3141 1

**Wie ist Ladung mit Staubentwicklung zu sichern?**

- Planenverdeck
- Netz
- Zurrgurten oder Zurrketten
- Gar nicht

Frage-C: 3142 1

**Welche Umstände können die Ladungssicherung beeinflussen?**

- Geschwindigkeit
- Fahrbahnbeschaffenheit
- Gegenverkehr
- Wert des Ladegutes

Frage-C: 3143 1

**Wirken sich kleinere Zurrwinkel so auf die Ladungssicherung aus, dass ..... Zurrgurte verwendet werden müssen?**

- Weniger
- Gleich viele
- Mehr
- Zurrwinkel hat keinen Einfluss auf Sicherung

Frage-C: 3144 1

**Ersetzen die in einen Gardinenzug eingearbeiteten Bänder Zurrgurte für die Ladegutsicherung?**

- Ja
- Nein
- Zur Hälfte
- Nur wenn das Ladegut auch händisch entladen werden kann

Frage-C: 3145 1

**Wogegen ist Ladung zu sichern?**

- Herabfallen
- Verrutschen
- Beschädigen
- Verschmutzung

Frage-C: 3146 1

**Welche Angaben sind auf dem Herstellerschild eines Zurrgurtes ersichtlich?**

- Baujahr
- Max. Zurrkraft im Direktzug und in der Umreifung
- Ablaufdatum
- Max. Gewicht der zu sichernden Ladung

Frage-C: 3147 1

**Welche Angaben sind auf dem Herstellerschild einer Zurrkette ersichtlich?**

- Zulässige Zugkraft
- Max. Fahrgeschwindigkeit
- Ablaufdatum
- Max. Gewicht der zu sichernden Ladung

Frage-C: 3148 1

**Welche Angaben sind auf dem Herstellerschild eines Zurrdrahtseiles ersichtlich?**

- Zulässige Zugkraft
- Max. Fahrgeschwindigkeit
- Ablaufdatum
- Max. Gewicht der zu sichernden Ladung

Frage-C: 3149 1

**Darf bei Rundholztransport das Holz quer zur Längsmittelachse geladen werden?**

- Ja
- Nein
- Nur Baumstämme unter 2,5 m Länge
- Nur in der Land- und Forstwirtschaft

Frage-C: 3150 1

**Bei der Beladung muss neben einer richtigen Lastverteilung auch darauf geachtet werden, dass auf der Antriebsachse mindestens 25 % ..... lasten?**

- Des Eigengewicht
- Des höchst zulässige Gesamtgewicht
- Des tatsächlichen Gewichtes
- Des technisch zulässigen Gewichtes

Frage-C: 3151 1

**Warum muss man bei der Beladung eines Fahrzeuges auf die richtige Lastverteilung achten?**

- Damit es optisch gut aussieht
- Damit die hZAL nicht überschritten werden
- Damit alle Zurrpunkte/Ösen verwendet werden können
- Um den Luftwiderstand zu senken

Frage-C: 3152 1

**Welche Gefahren können durch Fehlverhalten beim Durchfahren einer Kurve entstehen?**

- Kollision mit Gegenverkehr durch Schneiden der Kurve
- Abkommen von der Fahrbahn durch Auskuppeln
- Abkommen von der Fahrbahn durch starkes Bremsen
- Schleudergefahr durch Auskuppeln

Frage-C: 3153 1

**Wie wird die Nutzlast eines Kraftfahrzeuges berechnet?**

- Vorderachslast plus Hinterachslast minus zulässige Gesamtmasse
- Addition aller Achslasten einschließlich Anhänger/Auflieger
- Zulässige Gesamtmasse minus Leermasse
- Zulässige Gesamtmasse minus Anhängelast

Frage-C: 3154 1

Der Aufbau Ihres LKW hat folgende Innenmaße: Länge 6,5 m, Höhe 2,8 m, Breite 2,5 m. Berechnen Sie das Ladevolumen.

- 54,5
- 55,5
- 45,5
- 40

Frage-C: 3155 1

Unter welcher Bedingung ist der Reifenverschleiß am größten?

- Wenn der Reifendruck nicht stimmt
- Wenn der Straßenbelag glatt ist
- Wenn häufig gebremst wird
- Wenn das Fahrzeug voll ausgelastet ist

Frage-C: 3156 1

Welche maximale Gültigkeitsdauer hat die ADR-Bescheinigung über die Schulung von Lenkern?

- Ein Jahr
- Zehn Jahre
- Drei Jahre
- Fünf Jahre

Frage-C: 3157 1

Wie groß sind die während der Fahrt auftretenden Massenkräfte bei Straßentransporten?

- Nach Vorne bis zu 80 % der Gewichtskraft
- Zur Seite bis zu 50 % der Gewichtskraft
- Nach Vorne bis zu 50 % der Gewichtskraft
- Nach Hinten bis zu 50 % der Gewichtskraft

Frage-C: 3158 1

Wo greift die Massenkraft an der Ladung an?

- Im Schwerpunkt der Ladung
- In der Auflagefläche der Ladung
- Am höchsten Punkt der Ladung
- Am niedrigsten Punkt der Ladung

Frage-C: 3159 1

Welche physikalischen Kräfte wirken entgegen der Massenkraft?

- Die Reibungskraft
- Die Sicherungskraft
- Die Fliehkraft
- Die Getriebekraft

Frage-C: 3160 1

Wie kann Ladung formschlüssig gesichert werden?

- Durch Ausfüllen von Ladelücken
- Durch Niederzurren mit Zurrgurten
- Durch Anstellen der Ladung an die Stirn- bzw. Seitenwand
- Durch die Verwendung von rutschhemmenden Unterlagen

Frage-C: 3161 1

Wie kann Ladung kraftschlüssig gesichert werden?

- Durch Niederzurren
- Durch Diagonalzurren
- Durch Anstellen der Ladung an die Stirn- bzw. Seitenwand
- Durch die Verwendung von Spannlaten

Frage-C: 3162 1

Welche Voraussetzungen müssen für eine formschlüssige Ladungssicherung gegeben sein?

- Der Fahrzeugaufbau muss ausreichend stabil und unbeschädigt sein
- Es dürfen keine Ladelücken zwischen den Ladegütern vorhanden sein
- Ein Schiebepflanverdeck mit ausreichender Anzahl von eingearbeiteten Gurten
- Die Ladung darf nicht mit Paletten gesichert sein

Frage-C: 3163 1

Mit welchen Zurrmethoden kann eine Ladung formschlüssig gesichert werden?

- Diagonalzurren
- Schrägzurren
- Niederzurren
- Abwärtszurren

Frage-C: 3164 1

Eine Ladung soll durch Niederzurren gesichert werden. Welche Angabe am Etikett des Zurrgurtes ist bei der Berechnung der Anzahl der erforderlichen Zurrgurte zu berücksichtigen?

- Die maximale Vorspannkraft STF
- Die maximale Zurrkraft LC
- Die maximale Handkraft SHF
- Die maximale Dehnung des Gurtbandes

Frage-C: 3165 1

Eine Ladung soll durch Direktzurren gesichert werden. Welche Angabe am Etikett des Zurrgurtes ist bei der Berechnung der Anzahl der erforderlichen Zurrgurte zu berücksichtigen?

- Die maximale Zurrkraft LC
- Die maximale Vorspannkraft STF
- Die maximale Handkraft SHF
- Der Zurrwinkel alpha

Frage-C: 3166 1

Was müssen Sie beim Niederzurren von Ladungen beachten?

- Die Ladefläche muss mindestens besenrein sein
- Der Zurrwinkel alpha sollte nach Möglichkeit 90° betragen
- Beim Niederzurren sind Zurrketten besser geeignet als Zurrgurte
- Um die Vorspannkraft zu erhöhen, verlängere ich den Ratschenhebel mit einer Eisenstange

Frage-C: 3167 1

Welchen Einfluss hat der Zurrwinkel alpha auf die wirksame Vorspannkraft beim Niederzurren?

- Je flacher der Zurrwinkel alpha ist, umso geringer ist die wirksame Vorspannkraft
- Je flacher der Zurrwinkel alpha ist, umso größer ist die wirksame Vorspannkraft
- Der Zurrwinkel alpha hat keinen Einfluss auf die wirksame Vorspannkraft
- Je flacher der Zurrwinkel alpha ist, umso geringer ist die wirksame maximale Handkraft SHF

Frage-C: 3168 1

**Sie transportieren Schnittholz. Wie bzw. womit würden Sie Ihre Ladung sichern?**

- Mit Rungen und durch Niederzurren mit Spanngurten
- Zwischen den einzelnen Schnittholzpaketen sollten rutschhemmende Unterlagen verwendet werden
- Ein sicherer Transport ist nur mit Zurrketten möglich
- Mit Spannlaten und Zurrseilen

Frage-C: 3169 1

**Was ist beim Niederzurren von Schnittholz zu beachten?**

- Durch die Verwendung von Kantenschonern werden das Gurtband und die Ladung geschont
- Beim Lösen der Zurrgurte kann es zu gefährlichen Bewegungen der Ladung kommen
- Da Schnittholz eine sehr gute Reibung hat, werden keine rutschhemmenden Unterlagen benötigt
- Bei einer hohen Luftfeuchtigkeit sind bei Schnittholz weniger Zurrgurte erforderlich

Frage-C: 3170 1

**Sie transportieren Rundholz. Wie bzw. womit würden Sie Ihre Ladung sichern?**

- Mit Rungen und durch Niederzurren mit Spanngurten, Zurrketten oder Zurrseilen
- In Fahrtrichtung mit Rungen und zur Seite mit rutschhemmenden Unterlagen
- Durch Diagonalzurren mit Zurrseilen und Spannlaten
- Durch ausstauen mit Staupolstern und Europaletten

Frage-C: 3171 1

**Worauf haben Sie beim Aufladen von Rundholz zu achten?**

- Zwischen Stirnwand und Rundholz sollen keine Ladelücken entstehen
- Die höchste zulässige Nutzlast des Fahrzeuges darf nicht überschritten werden
- Vor dem Beladen müssen die Rungen entfernt werden
- Die Rundholzstämmen dürfen die Stirnwand nicht berühren

Frage-C: 3172 1

**Sie transportieren eine Anzahl von verschiedenen Stückgütern. Wie sichern Sie Ihre Ladung gegen Verrutschen?**

- Durch ausfüllen des gesamten Stauraumes und mit Hilfe von Spannlaten
- Bei Fahrzeugen mit Schiebepanverdeck ist keine weitere Sicherung erforderlich
- Nur durch Niederzurren der Ladung mit Zurrgurten
- Durch ausfüllen von Ladelücken mit Holzpaletten oder Staupolstern

Frage-C: 3173 1

**Was haben Sie beim Transport von Papierrollen zu beachten?**

- Die Ladefläche muss jedenfalls sauber und trocken sein
- Es dürfen auf der Ladefläche weder Schrauben noch Nägel hervorstecken
- Papierrollen dürfen nur mit Spezialfahrzeugen transportiert werden
- Papierrollen dürfen keinesfalls liegend transportiert werden

Frage-C: 3174 1

**Sie wollen Papierrollen einlagig, liegend, quer zur Fahrtrichtung transportieren. Was haben Sie zu beachten?**

- Für ein sicheres Be- und Entladen sind die Papierrollen mit Keilen zu sichern
- Es ist eine ausreichend große Zahl an rutschhemmenden Unterlagen zu verwenden
- Beim Niederzurren müssen geeignete Kantenwinkel verwendet werden
- Zur Ladungssicherung sind die Papierrollen mit großen Keilen zu sichern

Frage-C: 3175 1

**Sie wollen Papierrollen stehend auf der Ladefläche transportieren. Was haben Sie zu beachten?**

- Stehende Papierrollen müssen in der Regel gegen Kippen und Rutschen gesichert werden
- Die rutschhemmenden Unterlagen müssen mindestens 1 cm über die Papierrollen hinausstecken
- Stehende Papierrollen können nur durch Formschluss gesichert werden
- Stehende Papierrollen müssen nur gegen Verrutschen gesichert werden

Frage-C: 3176 1

**Wie soll die Ladung auf der Ladefläche angeordnet werden?**

- Der Ladungsschwerpunkt soll möglichst weit vorne liegen
- Der Ladungsschwerpunkt soll möglichst weit unten liegen
- Der Ladungsschwerpunkt soll möglichst in der Mitte der Ladefläche liegen
- Der Ladungsschwerpunkt soll möglichst auf der Fahrzeuglängsachse liegen

Frage-C: 3177 1

**Welche Folgen können durch eine falsche Lastverteilung auftreten?**

- Durch eine zu niedrige Vorderachslast kann es leicht zum Schieben des Fahrzeuges kommen
- Eine falsche Lastverteilung kann zu einer Überschreitung der zulässigen Achslasten führen
- Die Lastverteilung hat keinerlei Einfluss auf die Fahreigenschaften des Fahrzeuges
- Durch eine zu niedrige Vorderachslast kann es leicht zum Schleudern des Fahrzeuges kommen

Frage-C: 3178 1

**Was erhöht die Kippgefahr beim Kurvenfahren?**

- Eine hohe Schwerpunktlage
- Eine ungesicherte Ladung
- Eine hohe Fahrgeschwindigkeit
- Schlechte Sicht

Frage-C: 3179 1

**Was haben Sie bei der Verwendung von Europaletten zu beachten?**

- Die Paletten dürfen nicht beschädigt sein
- Leerpaletten müssen auf der Ladefläche auch gesichert werden
- Das Ladegut darf nicht mit der Europalette verbunden werden
- Europaletten dürfen nicht zum ausstauen verwendet werden

Frage-C: 3180 1

Welche der folgenden Informationen sind auf dem Etikett eines Zurrgurtes angegeben?

- Die maximale Länge des Gurtbandes
- Die maximale Dehnung des Gurtbandes
- Die maximale Breite des Gurtbandes
- Darf nicht zum Heben verwendet werden

Frage-C: 3181 1

Was bedeutet die Angabe STF = 300 daN auf dem Etikett eines Zurrgurtes?

- Die maximale Vorspannkraft der Ratsche beträgt 300 daN
- Die maximale Kraft im Gurtband beträgt 300 daN
- Die Ratschenhebel darf maximal mit 300 kg betätigt werden
- Dass nur Ladegüter bis 300 kg Masse gesichert werden

Frage-C: 3182 1

Welche der folgenden Informationen sind auf dem Etikett eines Zurrgurtes angegeben?

- Die maximale Zurrkraft
- Die maximale Vorspannkraft
- Die maximale Abreißkraft
- Die maximale Reibungskraft

Frage-C: 3183 1

Wie wird die maximale Vorspannkraft der Ratsche auf dem Etikett eines Zurrgurtes gekennzeichnet?

- STF
- LC
- SHF
- FMAX

Frage-C: 3184 1

Wann ist ein Zurrgurt von der weiteren Verwendung auszuschließen?

- Bei Beschädigungen an lasttragenden Fasern
- Bei fehlendem Etikett
- Bei Verformung durch Wärmeeinwirkung
- Bei Verformungen an der Ratsche

Frage-C: 3185 1

Wodurch wird die Leistungsfähigkeit eines Zurrgurtes beeinträchtigt?

- Durch Knoten im Gurtband
- Durch starke Hitzeeinwirkung
- Durch mehrmalige Verwendung
- Durch starken Rost an der Ratsche

Frage-C: 3186 1

Wann ist eine Zurrkette von der weiteren Verwendung auszuschließen?

- Bei sichtbaren Verformungen
- Bei Rissen am Spannelement
- Bei Oberflächenrissen an der Kette
- Bei Flugrost an einem Kettenglied

Frage-C: 3187 1

Welche der folgenden Informationen sind auf dem Metallanhänger einer Zurrkette angegeben?

- Die maximale Zurrkraft LC
- Der Durchmesser der Kettenglieder
- Der Rückverfolgbarkeitscode des Herstellers
- Die Anzahl der Kettenglieder

Frage-C: 3188 1

Von welchen Faktoren hängt die Anzahl der erforderlichen Zurrmittel ab?

- Von der Masse der Ladung
- Von der Art der Sicherungsmethode
- Von der Reibung zwischen Ladegut und Ladefläche
- Von der Länge des Transportweges

Frage-C: 3189 1

Durch welche Maßnahmen kann die Reibung zwischen Ladung und Ladefläche verbessert werden?

- Durch die Verwendung von rutschhemmenden Unterlagen
- Durch Anstellen der Ladung an die Stirnwand des LKW
- Durch Abkehren der Ladefläche mit einem Besen
- Durch die Verwendung von Spannlaten

Frage-C: 3190 1

Welche zulässige Zugkraft müssen die Zurrpunkte an einem LKW mit 18 t höchster zulässiger Gesamtmasse haben?

- Mindestens 2000 daN
- Mindestens 1000 daN
- Mindestens 800 daN
- Mindestens 500 daN

Frage-C: 3191 1

Wie können Sie die zulässige Zugkraft der Zurrpunkte feststellen?

- An einem blauen Hinweisschild am Fahrzeugaufbau
- In der Zulassungsbescheinigung des Fahrzeuges
- Durch Angaben direkt am Zurrpunkt
- An der rechten Fahrzeugseite

Frage-C: 3192 1

Welche zulässige Zugkraft müssen die Zurrpunkte an einem LKW mit 9 t höchster zulässiger Gesamtmasse haben?

- Mindestens 2000 daN
- Mindestens 1000 daN
- Mindestens 800 daN
- Mindestens 500 daN

Frage-C: 3193 1

Welche der genannten Befestigungspunkte sind als Zurrpunkte ungeeignet?

- Ösen zur Planenbefestigung
- Spriegelbretter von Planenaufbauten
- Spannlaten und Sperrstangen
- Klemmleisten zur Planenbefestigung

Frage-C: 3194 1

**Was haben Sie bei der Sicherung der Ladung hinsichtlich der Zurrpunkte zu berücksichtigen?**

- Die Zurrpunkte müssen die erforderlichen Sicherungskräfte aufnehmen können
- Die Haken der Zurrgurte müssen für die vorhandenen Zurrpunkte geeignet sein
- Die Zurrpunkte dürfen nicht beschädigt sein
- Der am blauen Hinweisschild angegebene Zurrwinkel sollte nicht unterschritten werden

Frage-C: 3195 1

**Welche Ladungen sind mit einer Plane abzudecken?**

- Schüttgut, wie z.B. Sand oder Erdreich
- Stückgut in Kofferaufbauten
- Rundholz
- Betonteile

Frage-C: 3196 1

**Dürfen Sie einen Ladekran in Betrieb nehmen und damit Lasten heben?**

- Ja, aber nur Krane unter 5 t Tragfähigkeit
- Ja, aber nur Krane unter 10 mt Lastmoment
- Wenn ich vom Dienstgeber unterwiesen wurde, darf ich jeden Ladekran bedienen
- Nur mit einer Bewilligung des Landeshauptmannes

**1e Sicherheit u. Komfort der Fahrgäste BUS**

Frage-D: 3201 1

**Mit welchen Hilfsmittel ist eine Unfall/Gefahrenstelle abzusichern?**

- Pannendreieck
- Warnblinkanlage / Blinkleuchte
- Absperrbänder
- Scherengitter

Frage-D: 3202 1

**Erster Schritt nach einem Unfall?**

- Chef verständigen
- Angehörige verständigen, dass es später wird
- Einsatzkräfte alarmieren
- Absichern der Gefahrenstelle

Frage-D: 3203 1

**Sicherheitsabstand bei Kfz > 3,5 T (Höchst zulässiges Gesamtgewicht)?**

- 50m
- 200m
- 1 Sekunde - Abstand
- 25m

Frage-D: 3204 1

**Ihr Kfz ist durch einen Reifenplatzer zum Stillstand gekommen. Was unternehmen Sie als erstes?**

- Gefahrenstelle absichern
- Reifenteile von der Fahrbahn entfernen
- Neuen Reifen bestellen
- Eigenes Unternehmen benachrichtigen

Frage-D: 3205 1

**Was bedeutet auf Autobahnen eine blinkende Notrufsäule?**

- Notrufsäule außer Betrieb
- Vorsicht, Behinderung auf der Fahrbahn
- Der Streckendienst soll sich melden
- Notrufsäule in Betrieb

Frage-D: 3206 1

**Wodurch kann ich bei Arbeiten auf oder unmittelbar neben der Straße/Fahrbahn meine eigene Sicherheit erhöhen?**

- Mitnahme einer Taschenlampe
- Anlegen einer Warnweste
- Anlegen von Sicherheitskleidung
- Aufstellen eines Pannendreieckes

Frage-D: 3207 1

**Wie lautet die Telefonnummer des internationalen Euro-Notrufes?**

- 112
- 123
- 120
- 0800 600 600

Frage-D: 3208 1

**Welche spezifischen öffentlichen Verkehrsflächen müssen sie als Lenker eines Omnibusses beachten?**

- Im Linienverkehr muss der Fahrstreifen für Omnibusse benützt werden
- Im Linienverkehr sind gekennzeichnete Haltestellen für das Ein- und Aussteigen der Fahrgäste zu benutzen
- Im Gelegenheitsverkehr muss der Fahrstreifen für Omnibusse benützt werden
- Im Gelegenheitsverkehr muss eine besonders gekennzeichnete Straße für Omnibusse benützt werden

Frage-D: 3209 1

**Wann dürfen sie als Lenker eines Omnibusses diesen nicht in Betrieb nehmen?**

- Wenn die gesetzlich geforderten Ruhezeiten nicht eingehalten wurden
- Nach sechs ununterbrochenen Arbeitstagen
- Wenn die Verkehrs- und Betriebssicherheit des Omnibusses nicht gegeben ist
- Nach 7 ununterbrochenen Arbeitstagen

Frage-D: 3210 1

**Sie lenken einen als Schülertransport gekennzeichneten Omnibus. Was müssen Sie beachten?**

- Beim Ein- und Aussteigen ist nur die Warnblinkanlage einzuschalten
- Beim Ein- und Aussteigen sind nur die zusätzlich montierten Blinkleuchten einzuschalten
- Beim Ein- und Aussteigen müssen die Warnblinkanlage und die zusätzlich montierten Blinkleuchten eingeschaltet werden
- Bei betätigter Haltestellenbremse ist das Verlassen des Lenkerplatzes nicht gestattet

Frage-D: 3211 1

**Wann gibt es beim Autobus besonders starke Radlastverlagerungen nach vorne?**

- Beim Fahren mit gleich bleibender Geschwindigkeit
- Beim starken Beschleunigen
- Beim Kurvenfahren
- Beim Abbremsen

Frage-D: 3212 1

**Welches Fahrverhalten ist beim Verlassen von Haltestellenbuchten die Richtige?**

- Fahrtrichtungsanzeiger setzen, möglichst zügig herausfahren, um den Fahrplan einhalten zu können
- Fahrtrichtungsanzeiger setzen
- Fahrtrichtungsanzeiger muss nicht gesetzt werden, möglichst flachen Ausfahrtswinkel wählen
- Nachfolgenden Verkehr beachten

Frage-D: 3213 1

**Welche Umstände verlangen eine deutliche Reduzierung der Geschwindigkeit beim Annähern an Haltestellen?**

- Es befinden sich viele Umsteiger unter den wartenden Fahrgästen
- Es befinden sich viele Kinder bei den Haltestellen
- Fahrgäste sind zum Ausstieg bereits aufgestanden
- Die Polizei überwacht die allgemeine Verkehrssituation

Frage-D: 3214 1

**Welche Fahrgastgruppen sind auf fahrgastfreundliche Fahrweise besonders angewiesen?**

- In der Mobilität eingeschränkte Personen
- Kinder und Jugendliche
- Mütter mit Kindern oder Kinderwagen
- Ältere Fahrgäste

Frage-D: 3215 1

**Nach Beendigung einer Fahrt ist in Ihrem Omnibus eine Fundsache zurückgeblieben. Wie haben Sie diese zu behandeln?**

- Sie ist sicherzustellen und unverzüglich bei der dafür vorgesehenen Stelle des Betriebes abzuliefern
- Sie ist ins Gepäcknetz zu legen, damit sie der Verlierer bei seiner nächsten Fahrt wiederfindet
- Sie ist zu begutachten, aber an der Fundstelle zu belassen
- Sie ist sicherzustellen und bei Gelegenheit dem Fundamt zu übergeben

Frage-D: 3216 1

**Bei einer Fahrt im Linienverkehr sind Verspätungen aufgetreten. Wie hat sich der Fahrer zu verhalten?**

- Vorgeschriebene zulässige Höchstgeschwindigkeiten müssen überschritten werden
- Es kann vom festgelegten Fahrtweg abgewichen werden
- Der aufgetretene Zeitverlust muss in Kauf genommen werden
- Einzelne Haltestellen können ausgelassen werden

Frage-D: 3217 1

**Spezifische für den Omnibusbetrieb vorgesehene Infrastrukturen auf öffentlichen Verkehrsflächen?**

- Busfahrstreifen
- Busstraßen
- Beschleunigungsstreifen
- Busspur

Frage-D: 3218 1

**Welche Fahrzeuge dürfen einen Busfahrstreifen bzw. Busstraße ohne besondere Kundmachung befahren?**

- Reisebusse
- Linienbusse
- Linienbusse
- Krankentransportfahrzeuge

Frage-D: 3219 1

**Welche Möglichkeiten gibt es, sich bevorzugt in Ampelprogramme einzuschalten?**

- Bodenkontakte
- Bordrechnertelegramme
- Abstandsmessungen
- Gewichtssonden

Frage-D: 3220 1

**Welche technische Hilfe kennen Sie um mobilitätseingeschränkten Personen beim ein-/aussteigen behilflich zu sein?**

- Im Autobus eingebautes Kneeling
- Im Autobus eingebaute Behindertenrampen
- Im Autobus bereitliegende Auffahrtsrampen
- Im Autobus mitfahrende geschulte Begleitperson

#### 1f Ladungssicherung - BUS

Frage-D: 3231 1

**Welche Gefahren können durch Fehlverhalten beim Durchfahren einer Kurve entstehen?**

- Kollision mit Gegenverkehr durch Schneiden der Kurve
- Abkommen von der Fahrbahn durch Auskuppeln
- Abkommen von der Fahrbahn durch starkes Bremsen
- Schleudergefahr durch Auskuppeln

Frage-D: 3232 1

**Welche Gefahren können durch Fehlverhalten beim Durchfahren einer Kurve entstehen?**

- Kollision mit Gegenverkehr durch Schneiden der Kurve
- Abkommen von der Fahrbahn durch Auskuppeln
- Abkommen von der Fahrbahn durch starkes Bremsen
- Schleudergefahr durch Auskuppeln

Frage-D: 3233 1

**Unter welcher Bedingung ist der Reifenverschleiß am größten?**

- Wenn der Reifendruck nicht stimmt
- Wenn der Straßenbelag glatt ist
- Wenn häufig gebremst wird
- Wenn das Fahrzeug voll ausgelastet ist

Frage-D: 3234 1

**Warum muss eine Ladung gesichert werden?**

- Um ein Verrutschen der Ladung zu verhindern
- Um ein Kippen der Ladung zu verhindern
- Um Beschädigungen am Fahrzeug zu verhindern
- Um Beschädigungen an der Ladung zu verhindern

Frage-D: 3235 1

**Wer ist für die richtige Sicherung der Ladung verantwortlich?**

- Nur der Belader
- Der Fahrzeuglenker
- Der Zulassungsbesitzer
- Ein Anordnungsbefugter

Frage-D: 3236 1

**Welche physikalischen Kräfte wirken auf das Fahrzeug?**

- Bremskräfte beim Bremsen
- Antriebskräfte beim Beschleunigen
- Seitenführungskräfte bei Kurvenfahrt
- Horizontalkräfte beim Bergauffahren

Frage-D: 3237 1

**Welche physikalischen Kräfte werden über die Reifen auf die Fahrbahn übertragen?**

- Antriebskräfte
- Bremskräfte
- Seitenführungskräfte
- Negativkräfte

Frage-D: 3238 1

**Welche physikalischen Kräfte wirken auf die Ladung?**

- Die Gewichtskraft
- Die Fliehkraft
- Die Massenkraft
- Die Motorkraft

## 2a Sozialrechtliche Rahmenbedingungen

Frage: 3251 1

**Was muss ich beim Kombinierten Verkehr hinsichtlich des EG Kontrollgerätes berücksichtigen?**

- Umschalten des digitalen EG-Kontrollgerätes auf Fährbetrieb
- Hat keinen Einfluss auf EG-Kontrollgerät
- EG-Kontrollgerät muss immer auf Fähre/Zug belassen werden
- EG-Kontrollgerät darf nicht verwendet werden

Frage: 3252 1

**Unter welcher Voraussetzung dürfen Sie mit Fahrzeugen mit digitalem Kontrollgerät ohne Fahrerkarte fahren?**

- Wenn ich meine Fahrerkarte verloren habe
- Wenn ich meine Fahrerkarte gerade an einen Kollegen verborgt habe
- Wenn ich meine Fahrerkarte zwar beantragt, sie aber noch nicht erhalten habe
- Wenn mein Fahrzeug unbeladen ist

Frage: 3253 1

**Welche Daten werden im Massenspeicher des digitalen Kontrollgerätes aufgezeichnet?**

- Fahreraktivitäten
- Störungen und Ereignisse
- Geschwindigkeit
- Kraftstoffverbrauch

Frage: 3254 1

**Wie lange werden detaillierte Geschwindigkeitsdaten im Massenspeicher des Kontrollgerätes gespeichert?**

- 24 Lenkstunden
- 365 Tage
- 24 Stunden
- 28 Tage

Frage: 3255 1

**Welche Daten werden auf der Fahrerkarte gespeichert?**

- Fahreraktivitäten
- Liste der zuletzt benutzten Fahrzeuge
- Detaillierte Geschwindigkeit
- Motordrehzahl

Frage: 3256 1

**Wie lange sind die Daten auf dem Chip der Fahrerkarte gespeichert?**

- Mindestens 28 Tage bei zirka 92 Ereignissen pro Tag
- 15 Tage bei zirka 92 Ereignissen pro Tag
- 365 Tage bei zirka 92 Ereignissen pro Tag
- Drei Monate bei zirka 92 Ereignissen pro Tag

Frage: 3257 1

**Sie bemerken eine Funktionsstörung ihres digitalen Kontrollgerätes. Wie haben Sie sich zu verhalten?**

- Ich muss Ersatzaufzeichnungen über alle Aktivitäten auf der Rückseite des Druckerpapiers eintragen
- Ich muss auf den Ersatzaufzeichnungen meinen Namen und die Fahrerkartenummer eintragen
- Ich muss die Ersatzaufzeichnungen unterschreiben
- Ich trage die Daten manuell auf der Fahrerkarte ein

Frage: 3258 1

**Sie bemerken eine Funktionsstörung ihres digitalen Kontrollgerätes. Wie lange müssen Sie die Ersatzaufzeichnungen mitführen?**

- Vom laufenden Tag an weitere 28 Tage
- Vom laufenden Tag an weitere 15 Tage
- Vom laufenden Tag an eine Woche
- Vom laufenden Tag an ein Jahr

Frage: 3259 1

**Sie lenken abwechselnd Fahrzeuge mit analogem und digitalem Kontrollgerät. Was haben Sie zu beachten?**

- Da ich eine Fahrerkarte habe, muss ich keine Schaublätter mitführen
- Ich muss meine Aktivitäten der vorausgehenden 28 Tage entweder mittels Tagesausdruck oder Schaublatt nachweisen können
- Da ich auch mit Fahrzeugen mit analogen Kontrollgeräten fahre, benötige ich keine Fahrerkarte
- Bei einer Verkehrskontrolle muss ich meine Aktivitäten der vorausgehenden 28 Tage entweder mittels Tagesausdruck oder Schaublatt nachweisen können

Frage: 3260 1

**Wann müssen die Daten von der Fahrerkarte auf einem Computer gespeichert werden?**

- Spätestens nach 28 Tagen
- Spätestens nach drei Monaten
- Spätestens nach 28 Tagen an denen ein Fahrzeug gelenkt wurde
- Täglich nach jeder Fahrt

Frage: 3261 1

**Welche Möglichkeiten gibt es, um die Daten von der Fahrerkarte auf einem Computer zu speichern?**

- Mit gesteckter Fahrerkarte, dem Downloadkey und der Unternehmenskarte, direkt aus dem Kontrollgerät
- Mit einem Chipkartenleser von der Fahrerkarte direkt auf den Computer
- Mit einem Downloadkey ohne Karten direkt aus dem Kontrollgerät
- Mit jedem Computer ohne Einstecken der Unternehmenskarte

Frage: 3262 1

**In welcher Weise können Sie nach einem Verkehrsunfall das digitale Kontrollgerät zur Beweissicherung heranziehen?**

- Durch Download innerhalb der nächsten 24 Lenkstunden aus dem Massenspeicher
- Durch Download innerhalb der nächsten 24 Lenkstunden von der Fahrerkarte
- Durch handschriftlichen Vermerk auf einem Ausdruck
- Durch Eingabe des Unfallzeitpunkts in das Menü des Kontrollgerätes

Frage: 3263 1

**Wie lange werden die detaillierten Geschwindigkeitsdaten im Massenspeicher des Kontrollgerätes gespeichert?**

- 24 Lenkstunden
- 28 Tage
- 3 Monate
- Ein Jahr

Frage: 3264 1

**Welche der folgenden Informationen sind auf einem 24h-Tagesausdruck von der Fahrerkarte enthalten?**

- Das Datum des Ausdruckes
- Das Ablaufdatum der Fahrerkarte
- Die letzten fünf Ereignisse und Störungen
- Der Name und die Fahrerkartennummer des Beifahrers

Frage: 3265 1

**Welche der folgenden Ausdruckarten können von der Fahrerkarte abgefragt werden?**

- 24-Stunden-Tagesausdruck
- Drehfrequenzprofilausdruck
- Geschwindigkeitsausdruck
- Ausdruck von Ereignissen und Störungen

Frage: 3266 1

**Welche Zeit wird am 24h Tagesausdruck angezeigt?**

- UTC-Zeit
- Ortszeit
- UTC und Ortszeit
- UTC-Zeit plus 30 Minuten

Frage: 3267 1

**Welche Ortszeit in Österreich entspricht an einem Dezembertag 9:30 Uhr UTC-Zeit?**

- 10:30 Uhr
- 11:30 Uhr
- 08:30 Uhr
- 10:00 Uhr

Frage: 3268 1

**Wie lange ist eine Fahrerkarte ab dem Ausstellungszeitpunkt gültig?**

- 5 Jahre
- 1 Jahr
- 10 Jahre
- 15 Jahre

Frage: 3269 1

**Wie lange müssen Sie eine abgelaufene Fahrerkarte zusätzlich zur neuen Fahrerkarte mitführen?**

- 7 Tage
- 15 Tage
- 28 Tage
- 3 Monate

Frage: 3270 1

**Welche unterschiedlichen Chipkarten für digitale Kontrollgeräte gibt es?**

- Fahrerkarten
- Unternehmenskarten
- Werkstattkarten
- Kontrollkarten

Frage: 3271 1

**Welche Voraussetzungen müssen österreichische Staatsbürger erfüllen, um eine Fahrerkarte in Österreich beantragen zu können?**

- Mindestens Lenkberechtigung der Klasse B
- Hauptwohnsitz in Österreich
- Mindestens Lenkberechtigung der Klasse C
- Mindestens Lenkberechtigung der Klasse D

Frage: 3272 1

**Sie haben Ihre Fahrerkarte verloren. Wie haben Sie sich zu verhalten?**

- Ich muss am Beginn und am Ende der Fahrt einen 24h-Tagesausdruck aus dem Massenspeicher anfertigen
- Ich muss auf dem 24h-Tagesausdruck meinen Namen und meine Führerscheinnummer eintragen
- Ich muss nur am Ende der Fahrt einen 24h-Tagesausdruck aus dem Massenspeicher anfertigen
- Ich muss nur am Beginn der Fahrt einen 24h-Tagesausdruck aus dem Massenspeicher anfertigen

Frage: 3273 1

**Wie lange dürfen Sie ein Fahrzeug mit digitalem Kontrollgerät ohne Fahrerkarte lenken?**

- 15 Tage
- 28 Tage
- 3 Monate
- 4 Wochen

Frage: 3274 1

**Sie sind gerade im "Mehrfahrerbetrieb" als Beifahrer im Fahrzeug unterwegs. In welchem Kartenschacht muss sich Ihre Fahrerkarte befinden?**

- Im Kartenschacht 2
- Im Kartenschacht 1
- Im Kartenschacht 1 oder 2
- Weder im Kartenschacht 1 noch im Kartenschacht 2

Frage: 3275 1

**Welche Aktivität wird für Sie als Beifahrer im "Mehrfahrerbetrieb" am Kontrollgerät angezeigt?**

- Bereitschaft
- Sonstige Arbeit
- Lenkzeit
- Ruhezeit

Frage: 3276 1

**Die österreichische Ortszeit beträgt 11:00 Uhr. Welche UTC-Zeit entspricht an einem Sommertag der österreichischen Ortszeit?**

- 09:00 Uhr
- 10:00 Uhr
- 12:00 Uhr
- 13:00 Uhr

Frage: 3277 1

**Welche Zeit müssen Sie im Kontrollgerät umstellen, wenn Sie in eine andere Zeitzone fahren?**

- Die Ortszeit
- Die UTC-Zeit
- Die Ortszeit und die UTC-Zeit
- Die UTC-Zeit um mehr als 20 Minuten

Frage: 3278 1

**Wie verhalten Sie sich, wenn Sie Ihr Fahrzeug für mehrere Tage verlassen?**

- Ich entnehme meine Fahrerkarte aus dem Kontrollgerät
- Ich lasse meine Fahrerkarte im Kontrollgerät
- Ich lasse die Fahrerkarte im Kontrollgerät und schalte es auf Bereitschaft
- Ich gebe meine Fahrerkarte in den Kartenschacht 2 und schalte das Kontrollgerät auf Ruhezeit

Frage: 3279 1

**Wie verhalten Sie sich, wenn Sie nach einer täglichen Ruhezeit Ihre Fahrerkarte wieder in das Kontrollgerät stecken?**

- Ich trage die Aktivitäten seit der letzten Entnahme der Karte im Gerät nach
- Ich stelle die Ortszeit auf die aktuelle UTC-Zeit um
- Ich drucke einen Ereignisausdruck aus und trage meine Ruhezeit handschriftlich darauf ein
- Ich darf keinen Nachtrag der Aktivitäten machen

Frage: 3280 1

**Sie sind im "Mehrfahrerbetrieb" als Lenker unterwegs und Ihr Beifahrer hat seine Fahrerkarte verloren. Wie verhalten Sie sich?**

- Ich verwende meine Fahrerkarte bestimmungsgemäß
- Mein Beifahrer muss zu Beginn und am Ende seiner Fahrten einen 24h-Tagesausdruck aus dem Massenspeicher anfertigen
- Während mein Beifahrer das Fahrzeug lenkt, steckt meine Fahrerkarte im Kartenschacht 1
- Während mein Beifahrer das Fahrzeug lenkt, steckt meine Fahrerkarte im Kartenschacht 2

Frage: 3281 1

**Sie machen im Mehrfaherbetrieb einen Fahrerwechsel. Wie verhalten sie sich in bezug auf das digitale Kontrollgerät?**

- Ich wechsele nur den Sitzplatz, die Fahrerkarten verbleiben im Gerät
- Die Fahrerkarte des Lenkers muss im Kartenschacht 1 stecken
- Die Fahrerkarte des Beifahrers wird nicht in das Gerät gesteckt
- Der Beifahrer steckt seine Fahrerkarte in den Kartenschacht 2

Frage: 3282 1

**Wie verhalten Sie sich im Kombinierten Verkehr, wenn Sie Teile der Fahrt auf einer Fähre oder auf einem Zug verbringen?**

- Ich stelle das digitale Kontrollgerät auf die Menüeinstellung Fähre/Zug
- Ich entnehme meine Fahrerkarte und stelle meine Aktivität auf Lenkzeit
- Ich stecke meine Fahrerkarte in den Kartenschacht 2 und stelle die Aktivität auf Arbeitszeit
- Ich stelle das digitale Kontrollgerät auf die Menüeinstellung OUT

Frage: 3283 1

**Wie verhalten Sie sich im Kombinierten Verkehr, wenn Sie die Fähre oder den Zug verlassen?**

- Durch das Losfahren wird die Menüfunktion Fähre/Zug automatisch beendet. Ich habe nichts zu tun
- Ich darf die Fahrerkarte erst wieder in das Gerät stecken, wenn ich auf einer öffentlichen Straße fahre
- Bevor ich losfahre muss ich die Menüfunktion Fähre/Zug manuell beenden
- Bevor ich losfahre, muss der Schaffner seine Bahnkarte aus dem digitalen Kontrollgerät entnehmen

Frage: 3284 1

**Welche Informationen müssen Sie nach dem Stecken der Fahrerkarte in das Kontrollgerät eingeben?**

- Das Abfahrtsland
- Den genauen Abfahrtsort
- Die Abfahrtszeit
- Den Namen des Fahrers

Frage: 3285 1

**Was müssen Sie am digitalen Kontrollgerät beachten, wenn Sie nach 4 Stunden und 30 Minuten Lenkzeit eine Pause einlegen?**

- Gleich nach dem Abstellen des Fahrzeuges stelle ich meine Aktivität auf das Piktogramm "Bett"
- Ich lasse meine Fahrerkarte im Kontrollgerät und trage die Ruhezeit bzw. die Pause nach
- Bevor ich nach der Pause losfahre, vergewissere ich mich, ob ich die gesetzlich vorgeschriebene Pausenzeit eingehalten habe
- Wenn ich die Fahrerkarte zu Beginn der Pause entnommen habe, muss ich vor dem Losfahren die Pause im Kontrollgerät nachtragen

Frage: 3286 1

**Welche Angaben müssen Sie auf einem Schaublatt eines Kontrollgerätes vor Beginn der Fahrt eintragen?**

- Den Abfahrtsort
- Den Zielort
- Vorname und Nachname
- Nur den Nachnamen

Frage: 3287 1

**Wie lange dürfen Sie das Schaublatt im Kontrollgerät eingelegt lassen?**

- 24 Stunden
- 28 Tage
- 7 Tage
- 15 Tage

Frage: 3288 1

**Wie lange haben Sie Ihre Schaublätter im Fahrzeug mitzuführen?**

- 28 Tage
- 7 Tage
- 15 Tage
- 31 Tage

Frage: 3289 1

**Welche Informationen werden vom analogen Kontrollgerät auf einem Schaublatt automatisch aufgezeichnet?**

- Die Fahrgeschwindigkeit
- Die gefahrenen Kilometer
- Den Ankunftsart
- Die Seriennummer des Kontrollgerätes

Frage: 3290 1

**Wie verhalten Sie sich, wenn Sie mehrere Fahrzeuge mit analogem Kontrollgerät pro Tag lenken?**

- Ich verwende in jedem Fahrzeug ein eigenes Schaublatt
- Ich muss für jedes Fahrzeug ein neues Schaublatt verwenden
- Ich muss nur im ersten Fahrzeug ein Schaublatt einlegen
- Ich muss nur im letzten Fahrzeug ein Schaublatt einlegen

Frage: 3291 1

**Unter welchen Voraussetzungen dürfen Sie ein und dasselbe Schaublatt in verschiedenen Kontrollgeräten verwenden?**

- Wenn der Geschwindigkeitsbereich des Schaublattes mit dem der Kontrollgeräte übereinstimmt
- Wenn e-Nummer und Typennummer des Schaublattes mit jenen der Kontrollgeräte übereinstimmen
- Wenn alle Fahrzeuge auf den selben Zulassungsbesitzer zugelassen sind
- Wenn alle Fahrzeuge vom selben Fahrzeughersteller hergestellt wurden

Frage: 3292 1

**Ihr analoges Kontrollgerät funktioniert einwandfrei. Welche Aktivitäten dürfen Sie am analogen Kontrollgerät händisch eintragen?**

- Sonstige Arbeitszeiten
- Lenkpausen
- Lenkzeiten
- Einsatzzeiten

Frage: 3293 1

**Was zählt nicht zur Arbeitszeit?**

- Lenkzeiten
- Arbeitsbereitschaft
- Ruhepausen
- Ladetätigkeiten

Frage: 3294 1

**Wie viele Stunden beträgt die wöchentliche Normalarbeitszeit nach dem Arbeitszeitgesetz?**

- 38,5 Stunden
- 39 Stunden
- 40 Stunden
- 48 Stunden

Frage: 3295 1

**Was zählt nicht zur Lenkzeit?**

- Das Lenken eines Kfz
- Gesetzlich vorgeschriebene Lenkpausen
- Gesetzlich vorgeschriebene Ruhepausen
- Ladetätigkeiten

Frage: 3296 1

**Wie lange darf die tägliche maximale Lenkzeit betragen?**

- 7 Stunden
- 9 Stunden
- 11 Stunden
- 13 Stunden

Frage: 3297 1

**Wie oft darf die tägliche Lenkzeit während einer Woche auf 10 Stunden ausgedehnt werden?**

- 1 mal
- 2 mal
- 3 mal
- 4 mal

Frage: 3298 1

**Auf wie viele Stunden darf die tägliche Lenkzeit zweimal pro Woche ausgedehnt werden?**

- 10 Stunden
- 11 Stunden
- 12 Stunden
- 13 Stunden

Frage: 3299 1

**Wie viele Stunden darf die wöchentliche Lenkzeit maximal betragen?**

- 38 Stunden
- 40 Stunden
- 56 Stunden
- 60 Stunden

Frage: 3300 1

**Wie viele Stunden darf die Gesamtlenkzeit in zwei aufeinander folgenden Wochen längstens betragen?**

- 80 Stunden
- 90 Stunden
- 100 Stunden
- 120 Stunden

Frage: 3301 1

**Was verstehen Sie unter dem Begriff Lenkpause?**

- Eine Fahrtunterbrechung aufgrund eines Staus
- Zeiten, die Sie im fahrenden Fahrzeug verbringen, ohne es zu lenken
- Eine Fahrtunterbrechung aufgrund einer Ladetätigkeit
- Eine Fahrtunterbrechung, in der keine anderen Arbeiten ausgeführt werden

Frage: 3302 1

**Nach wie vielen Stunden Lenkzeit muss spätestens eine Lenkpause eingelegt werden?**

- 3 Stunden
- 4,5 Stunden
- 6 Stunden
- 7 Stunden

Frage: 3303 1

**Wie lange muss eine Lenkpause nach einer ununterbrochenen Lenkzeit von 4,5 Stunden mindestens dauern?**

- 15 Minuten
- 30 Minuten
- 45 Minuten
- 60 Minuten

Frage: 3304 1

**Wie darf eine 45-minütige Lenkpause geteilt werden?**

- 15 und 30 Minuten
- 15 und 15 und 15 Minuten
- 30 und 15 Minuten
- Jede beliebige Teilung

Frage: 3305 1

**Welche Lenkpausen sind bei einer Tageslenkzeit von 10 Stunden zulässig?**

- Zweimal 45 Minuten
- Einmal 15 + Einmal 30 + Einmal 45 Minuten
- Dreimal 30 Minuten
- Sechsmal 15 Minuten

Frage: 3306 1

**Wie viele Lenkpausen müssen bei verlängerter Tageslenkzeit (maximal 10 Stunden) mindestens gehalten werden?**

- Eine
- Zwei
- Drei
- Vier

Frage: 3307 1

**Was bedeutet der Begriff tägliche Ruhezeit?**

- Zeit zwischen zwei Einsatzzeiten
- Zeit zwischen einer Lenkpause und einer Lenkzeit
- Zeit zwischen zwei Lenkzeiten
- Zeit einer Ladetätigkeit

Frage: 3308 1

**Wie lange muss die regelmäßige tägliche Ruhezeit mindestens dauern?**

- 9 Stunden innerhalb von 30 Stunden bei Zweifahrerbesetzung
- 10 Stunden innerhalb von 20 Stunden bei Einfahrerbesetzung
- 11 Stunden innerhalb von 24 Stunden bei Einfahrerbesetzung
- 12 Stunden innerhalb von 48 Stunden bei Zweifahrerbesetzung

Frage: 3309 1

**Wie darf die tägliche Ruhezeit geteilt werden?**

- Auf 3 und 9 Stunden
- Auf 8 und 4 Stunden
- Auf 7 und 5 Stunden
- Auf 6 und 6 Stunden

Frage: 3310 1

**Wie lange muss die reduzierte tägliche Ruhezeit mindestens dauern?**

- 8 Stunden
- 9 Stunden
- 10 Stunden
- 11 Stunden

Frage: 3311 1

**Wie viele reduzierte tägliche Ruhezeiten dürfen maximal zwischen zwei wöchentlichen Ruhezeiten liegen?**

- Eine
- Zwei
- Drei
- Vier

Frage: 3312 1

**Welchen Zeitraum umfasst der Begriff "Woche"?**

- Montag 00:00 bis Sonntag 24:00
- Samstag 0:00 bis Freitag 24:00
- Freitag 15:00 bis Freitag 15:00
- Samstag 15:00 bis Samstag 15:00

Frage: 3313 1

**Wie viele Stunden muss die regelmäßige wöchentliche Ruhezeit mindestens betragen?**

- 38 Stunden
- 40 Stunden
- 45 Stunden
- 60 Stunden

Frage: 3314 1

**Auf wie viele Stunden kann die wöchentliche Ruhezeit von 45 Stunden reduziert werden?**

- 24 Stunden
- 15 Stunden
- 9 Stunden
- Überhaupt nicht

Frage: 3315 1

**Nach wie vielen 24 Stundenzeiträumen muss eine wöchentliche Ruhezeit gehalten werden?**

- Fünf
- Sechs
- Sieben
- Acht

Frage: 3316 1

**Bis wann sind reduzierte wöchentliche Ruhezeiten auszugleichen?**

- Bis zum Ende der ersten darauffolgenden Woche
- Bis zum Ende der zweiten darauffolgenden Woche
- Bis zum Ende der dritten darauffolgenden Woche
- Bis zum Ende der vierten darauffolgenden Woche

Frage: 3317 1

**Dürfen Sie die Lenkzeit von 4,5 Stunden ohne Pause überschreiten?**

- Ja, um die Sicherheit von Personen zu gewährleisten, darf der nächstgelegene Halteplatz angefahren werden
- Ja, um möglichst schnell zum Zielort zu kommen
- Nein, eine Überschreitung der maximalen Lenkzeit ist strengstens verboten
- Ja, um die Sicherheit des Fahrzeuges oder seiner Ladung zu gewährleisten, darf der nächstgelegene Halteplatz angefahren werden

Frage: 3318 1

**Wie müssen Abweichungen im Sinne der "Halteplatzregel" dokumentiert werden?**

- Eine Dokumentation ist nicht erforderlich
- Auf dem Schaublatt des analogen Kontrollgerätes
- Telefonisch dem Dienstgeber mitteilen
- Auf dem Ausdruck des digitalen Kontrollgerätes

Frage: 3319 1

**Was verstehen Sie unter dem Begriff "Einsatzzeit"?**

- Die Arbeitszeit ohne Pausen
- Die Zeit zwischen zwei Ruhezeiten
- Die Zeit zwischen zwei Lenkzeiten
- Die Lenkzeit ohne Pausen

Frage: 3320 1

**Wie lange darf die tägliche Einsatzzeit höchstens sein?**

- 9 Stunden
- 10 Stunden
- 12 Stunden
- 15 Stunden

Frage: 3321 1

**In welchen Fällen darf die tägliche Ruhezeit ausnahmsweise unterbrochen werden?**

- Im begleiteten kombinierten Verkehr (RoLa)
- Zum Beladen
- Zum Reifenwechseln
- Im begleiteten kombinierten Verkehr (RoRo)

Frage: 3322 1

**In welchen Fällen wird die Begleitung des Fahrzeuges am Fährschiff oder der Eisenbahn als Ruhezeit anerkannt?**

- Immer
- In keinem Fall
- Wenn dem Lenker eine Kabine oder ein Bett zur Verfügung steht
- Wenn eine Cafeteria oder ein Speisewagen vorhanden ist

Frage: 3323 1

**Welche Angaben muss der Lenker auf dem Schaublatt vermerken?**

- Den eigenen Vornamen und Nachnamen
- Name des Dienstgebers
- Die eigene Telefonnummer
- Den Abfahrtsort

Frage: 3324 1

**Für welchen Zeitraum müssen die Schaublätter bei ausschließlicher Verwendung eines Fahrzeuges mit analogem Kontrollgerät mitgeführt werden?**

- Den laufenden Tag und die vorausgehenden 28 Kalendertage
- Den laufenden Tag und die vorausgehenden 15 Kalendertage
- Die laufende Woche und den letzten Lenktag der Vorwoche
- Den laufenden Tag und die vorausgehenden 28 Arbeitstage

Frage: 3325 1

**Was muss der Fahrer machen, falls der digitale Tachograph oder das analoge Kontrollgerät defekt ist?**

- Den Chef anrufen und weiterfahren
- Handschriftliche Aufzeichnungen führen und weiterfahren
- Den Defekt ignorieren und weiterfahren
- Stehen bleiben und auf den Mechaniker warten

Frage: 3326 1

**Sie haben Ihre Fahrerkarte verloren. Wie viele Kalendertage dürfen Sie ohne diese weiterfahren?**

- 28 Tage
- 7 Tage
- 10 Tage
- 15 Tage

Frage: 3327 1

**Ihre Fahrerkarte ist defekt. Wie viele Kalendertage dürfen Sie trotz defekter Fahrerkarte weiterfahren?**

- 28 Tage
- 7 Tage
- 10 Tage
- 15 Tage

Frage: 3328 1

**Wer ist für die Einschulung eines Fahrers auf die Funktionsweise des digitalen Kontrollgerätes verantwortlich?**

- Der Fahrer
- Der Dienstgeber
- Die Polizei
- Der Fahrzeughersteller

Frage: 3329 1

**Wie oft darf die Ruhezeit maximal unterbrochen werden, wenn ein Fahrer ein Fahrzeug auf einem Schiff oder auf der Eisenbahn begleitet?**

- Gar nicht
- 2 mal
- 4 mal
- 1 mal

Frage: 3330 1

**Ein Fahrer begleitet ein Fahrzeug auf einem Schiff oder auf der Eisenbahn. Wie lange dürfen dann die Unterbrechungen der Ruhezeit zusammengerechnet maximal sein?**

- 45 Minuten
- 2 Stunden
- 15 Minuten
- 1 Stunde

Frage: 3331 1

**Wer hat die Kosten für die Fahrerkarte zu tragen?**

- Der Arbeitnehmer
- Der Arbeitgeber
- Die Autofahrerclubs
- Die ASFINAG

Frage: 3332 1

**Wer haftet neben dem Lenker noch für die Einhaltung der Lenk- und Ruhezeiten?**

- Der Auftraggeber
- Der Beifahrer
- Der Arbeitgeber
- Niemand

Frage: 3333 1

**Wie lange hat der Arbeitgeber sämtliche Lenkeraufzeichnungen aufzubewahren?**

- Mindestens 24 Monate
- Mindestens 12 Monate
- Mindestens 28 Tage
- Mindestens 6 Monate

Frage: 3334 1

**In welchem Staat muss ein EU Bürger seine Fahrerkarte beantragen?**

- In jedem beliebigen EU-Mitgliedsstaat
- In dem EU-Mitgliedsstaat, in dem er seinen Wohnsitz hat
- In dem EU-Mitgliedsstaat, in dem er geboren wurde
- In dem EU-Mitgliedsstaat, in dem der Firmensitz liegt

Frage: 3335 1

**Sie arbeiten für verschiedene Arbeitgeber. Wie viele gültige Fahrerkarten dürfen Sie besitzen?**

- Für jeden Arbeitgeber eine
- Maximal 5 Fahrerkarten
- Maximal eine Fahrerkarte
- Pro EU-Staat eine Fahrerkarte

Frage: 3336 1

**Bei welcher österreichischen Organisation ist der Antrag für die Fahrerkarte zu stellen?**

- Beim Verkehrsministerium
- Beim Dienstgeber
- Bei der Bezirkshauptmannschaft
- Beim ARBÖ oder ÖAMTC

Frage: 3337 1

**Was muss der Fahrer machen, wenn die Fahrerkarte beschädigt worden oder verloren gegangen ist?**

- Er muss zu Beginn und am Ende der Fahrt einen Ausdruck aus dem Massenspeicher machen
- Er muss auf den Ausdrucken aus dem Massenspeicher Name und Führerschein- oder Fahrerkartennummer angeben
- Er muss handschriftliche Aufzeichnungen auf einem Schaublatt führen
- Er braucht gar nichts tun, weil im Kontrollgerät ohnedies alles aufgezeichnet wird

Frage: 3338 1

**Wie lange muss ein Lenker eine durch Zeitablauf ungültig gewordene Fahrerkarte mitführen?**

- Sie ist ungültig und kann daher sofort vernichtet werden
- Mindestens 7 Tage nach Ablauf der Gültigkeit
- Die laufende Woche und dann weitere 15 Kalendertage
- Die laufende Woche und dann weitere 28 Kalendertage

Frage: 3339 1

**Funktioniert das EG-Kontrollgerät nach Stromunterbrechung durch den Batterie- Hauptschalter weiter?**

- Ja, aber nur wenn das Kontrollgerät auf manuellen Betrieb umgeschaltet wird
- Nein, da der Batterie- Hauptschalter sämtliche Stromverbraucher außer Betrieb setzt
- Ja, die Funktion des Kontrollgerätes bleibt aufrecht
- Ja, aber nur eine Stunde lang im Notbetrieb

Frage: 3340 1

**Kann die gesetzlich vorgeschriebene Lenkpause auch auf mehrere Lenkpausen aufgeteilt werden?**

- Ja, maximal auf 2 Lenkpausen
- Ja, jede beliebige Aufteilung ist zulässig
- Ja, die Lenkpause darf aber höchstens auf vier gleiche Teile aufgeteilt werden
- Ja, die erste Teilpause muss spätestens nach 2 Stunden Lenkzeit erfolgen

Frage: 3341 1

**Kann eine Geschwindigkeitsüberschreitung von einem Straßenaufsichtsorgan an Hand des Schaublattes festgestellt und bestraft werden?**

- Nein, weil Geschwindigkeitsübertretungen am Schaublatt nicht aufgezeichnet werden
- Ja, innerhalb des Zeitraumes auf dem Schaublatt
- Ja, im Zeitraum der letzten 2 Stunden
- Ja, im Zeitraum der mitgeführten Schaublätter

Frage: 3342 1

**Nach welcher durchgehenden Lenkzeit müssen Sie die Fahrt spätestens unterbrechen?**

- Nach 9 Stunden
- Nach 4,5 Stunden
- Nach 2 Stunden
- Nach 3 Stunden

Frage: 3343 1

**Sie lenken einen LKW mit 3,5 t höchster zulässiger Gesamtmasse. Benötigen Sie ein EG-Kontrollgerät?**

- Nein, wenn ich ohne Anhänger fahre
- Ja, wenn ich einen Anhänger mitführe
- Ja, nur wenn ich einen schweren Anhänger mitführe
- Ja, nur wenn ich ins Ausland fahre

Frage: 3344 1

**Unter welchen Voraussetzungen darf die Ruhezeit im Fahrzeug gehalten werden?**

- Wenn dem Lenker eine Schlafkabine zur Verfügung steht und das Fahrzeug still steht
- Nur beim "Mehrfahrerbetrieb"
- Wenn der Fahrer nachweislich kein Hotelzimmer bekommen konnte
- Das Fahrzeug muss mit Klimaanlage und Standheizung ausgestattet sein

Frage: 3345 1

**Wann darf das EG-Kontrollgerät während der Einsatzzeit des LKW geöffnet werden?**

- Bei einer Verkehrskontrolle
- Bei jeder Lenkpause
- Beim Lenkerwechsel
- Vor dem Beginn einer Ladetätigkeit

Frage: 3346 1

**Was versteht man unter dem Begriff Einsatzzeit?**

- Die Zeit von der Übernahme der Ware bis zum Erreichen des Zielortes
- Die Zeit zwischen 0 - 24 h
- Der gesamte Zeitraum zwischen zwei Ruhezeiten
- Der gesamte Zeitraum zwischen zwei Ruhezeiten abzüglich der Ruhepausen

Frage: 3347 1

**Was versteht man unter dem Begriff Ruhezeit?**

- Die Zeit zwischen zwei Einsatzzeiten
- Die Zeit der Mittagspause
- Die Zeit, die nach 4,5 Stunden Lenkzeit gesetzlich zu halten ist
- Die Zeit, die man als Beifahrer im fahrenden Fahrzeug verbringt

Frage: 3348 1

**Was müssen Sie bei einem analogen Kontrollgerät beachten?**

- Die richtige Uhrzeit
- Geeignete Schaublätter einlegen
- Schaublätter ordnungsgemäß ausfüllen
- Zeitgruppenschalter richtig einstellen

Frage: 3349 1

**Welche Aufzeichnungen sind am Schaublatt eines analogen Kontrollgerätes ablesbar?**

- Die Fahrgeschwindigkeit
- Die Lenkzeiten
- Der Tankinhalt
- Die Länge der gefahrenen Strecke

Frage: 3350 1

**Wie kann der Nachweis der täglichen Ruhezeit erbracht werden?**

- Durch Aufzeichnung auf dem Schaublatt
- Durch eine Firmenbestätigung mit Originalstempel und Unterschrift
- Der Nachweis muss vor Ort bei einer Straßenkontrolle nicht erbracht werden können
- Durch händische Eintragungen auf der Rückseite des Schaublattes

Frage: 3351 1

**Wie lange darf die Gesamtlenkzeit innerhalb von 2 aufeinander folgenden Wochen höchstens dauern?**

- 56 Stunden
- 90 Stunden
- 100 Stunden
- 112 Stunden

Frage: 3352 1

**Wie lange darf die Lenkzeit zwischen zwei Ruhezeiten höchstens dauern?**

- Täglich maximal 6 Stunden
- 9 Stunden, darf 2 x pro Woche auf 10 Stunden verlängert werden
- Täglich maximal 11 Stunden
- 9 Stunden pro Tag dürfen keinesfalls überschritten werden

Frage: 3353 1

**Wie lange darf die wöchentliche Lenkzeit maximal dauern?**

- 56 Stunden innerhalb einer Woche
- 90 Stunden innerhalb einer Doppelwoche
- 112 Stunden innerhalb einer Doppelwoche
- Die Stundenanzahl ist egal. Jedoch darf ab Samstag 15 Uhr nicht mehr gefahren werden

Frage: 3354 1

**Wie lange muss die Tagesruhezeit dauern?**

- Die Tagesruhezeit muss 11 Stunden betragen
- Drei mal die Woche darf die Ruhezeit auf 9 Stunden verkürzt werden
- Mindestens 9 Stunden bei Fahrzeugen mit 2 Fahrer Besetzung
- Die Tagesruhezeit muss mindestens 10 Stunden betragen

Frage: 3355 1

**Wie lange muss die wöchentliche Ruhezeit dauern?**

- Die regelmäßige wöchentliche Ruhezeit muss mindestens 45 Stunden betragen
- Die regelmäßige wöchentliche Ruhezeit muss mindestens 36 Stunden betragen
- Die wöchentliche Ruhezeit muss mindestens 24 Stunden dauern, sofern ein Ausgleich stattfindet
- Die wöchentliche Ruhezeit muss mindestens von Samstag 15 Uhr bis Sonntag 22 Uhr dauern

Frage: 3356 1

**Wie lange muss nach einer ununterbrochenen Lenkzeit von 4 Stunden und 30 Minuten die Lenkpause mindestens dauern?**

- 45 Minuten
- 30 Minuten
- 60 Minuten
- 15 Minuten

Frage: 3357 1

**Wie verhalten Sie sich, wenn während einer Fahrt das EG Kontrollgerät defekt wird?**

- Handschriftliche Aufzeichnungen über Zeit und Art der Tätigkeiten führen
- Es darf keinesfalls weitergefahren werden
- Das Fahrzeug muss abgeschleppt werden
- Das EG-Kontrollgerät ist bei nächster Gelegenheit reparieren zu lassen

Frage: 3358 1

**Funktioniert das EG-Kontrollgerät nach Stromunterbrechung durch den Batterie-Hauptschalter weiter?**

- Ja, aber nur wenn das Kontrollgerät auf manuellen Betrieb umgeschaltet wird
- Nein, da der Batterie-Hauptschalter sämtliche Stromverbraucher außer Betrieb setzt
- Ja, die Funktion des Kontrollgerätes bleibt aufrecht
- Ja, aber nur eine Stunde lang im Notbetrieb

Frage: 3359 1

**Kann die gesetzlich vorgeschriebene Lenkpause auch auf mehrere Lenkpausen aufgeteilt werden?**

- Ja, maximal auf 2 Lenkpausen
- Ja, jede beliebige Aufteilung ist zulässig
- Ja, die Lenkpause darf aber höchstens auf vier gleiche Teile aufgeteilt werden
- Ja, die erste Teilpause muss spätestens nach 2 Stunden Lenkzeit erfolgen

Frage: 3360 1

**Kann eine Geschwindigkeitsüberschreitung von einem Straßenaufsichtsorgan an Hand des Schaublattes festgestellt und bestraft werden?**

- Nein, weil Geschwindigkeitsübertretungen am Schaublatt nicht aufgezeichnet werden
- Ja, innerhalb des Zeitraumes auf dem Schaublatt
- Ja, im Zeitraum der letzten 2 Stunden
- Ja, im Zeitraum der mitgeführten Schaublätter

Frage: 3361 1

**Nach welcher durchgehenden Lenkzeit müssen Sie die Fahrt spätestens unterbrechen?**

- Nach 9 Stunden
- Nach 4,5 Stunden
- Nach 2 Stunden
- Nach 3 Stunden

Frage: 3362 1

**Sie lenken einen LKW mit 3,5 t höchster zulässiger Gesamtmasse. Benötigen Sie ein EG-Kontrollgerät?**

- Nein, wenn ich ohne Anhänger fahre
- Ja, wenn ich einen Anhänger mitführe
- Ja, nur wenn ich einen schweren Anhänger mitführe
- Ja, nur wenn ich ins Ausland fahre

Frage: 3363 1

**Unter welchen Voraussetzungen darf die Ruhezeit im Fahrzeug gehalten werden?**

- Wenn dem Lenker eine Schlafkabine zur Verfügung steht und das Fahrzeug still steht
- Nur beim "Mehrfahrerbetrieb"
- Wenn der Fahrer nachweislich kein Hotelzimmer bekommen konnte
- Das Fahrzeug muss mit Klimaanlage und Standheizung ausgestattet sein

Frage: 3364 1

**Wann darf das EG-Kontrollgerät während der Einsatzzeit des LKW geöffnet werden?**

- Bei einer Verkehrskontrolle
- Bei jeder Lenkpause
- Beim Lenkerwechsel
- Vor dem Beginn einer Ladetätigkeit

Frage: 3365 1

**Was versteht man unter dem Begriff Einsatzzeit?**

- Die Zeit von der Übernahme der Ware bis zum Erreichen des Zielortes
- Die Zeit zwischen 0 - 24 h
- Der gesamte Zeitraum zwischen zwei Ruhezeiten
- Der gesamte Zeitraum zwischen zwei Ruhezeiten abzüglich der Ruhepausen

Frage: 3366 1

**Was versteht man unter dem Begriff Ruhezeit?**

- Die Zeit zwischen zwei Einsatzzeiten
- Die Zeit der Mittagspause
- Die Zeit, die nach 4,5 Stunden Lenkzeit gesetzlich zu halten ist
- Die Zeit, die man als Beifahrer im fahrenden Fahrzeug verbringt

Frage: 3367 1

**Was müssen Sie bei einem analogen Kontrollgerät beachten?**

- Die richtige Uhrzeit
- Geeignete Schaublätter einlegen
- Schaublätter ordnungsgemäß ausfüllen
- Zeitgruppenschalter richtig einstellen

Frage: 3368 1

**Welche Aufzeichnungen sind am Schaublatt eines analogen Kontrollgerätes ablesbar?**

- Die Fahrgeschwindigkeit
- Die Lenkzeiten
- Der Tankinhalt
- Die Länge der gefahrenen Strecke

Frage: 3369 1

**Wie kann der Nachweis der täglichen Ruhezeit erbracht werden?**

- Durch Aufzeichnung auf dem Schaublatt
- Durch eine Firmenbestätigung mit Originalstempel und Unterschrift
- Der Nachweis muss vor Ort bei einer Straßenkontrolle nicht erbracht werden können
- Durch händische Eintragungen auf der Rückseite des Schaublattes

Frage: 3370 1

**Wie lange darf die Gesamtlenkzeit innerhalb von 2 aufeinander folgenden Wochen höchstens sein?**

- 56 Stunden
- 90 Stunden
- 100 Stunden
- 112 Stunden

Frage: 3371 1

**Wie lange darf die Lenkzeit zwischen zwei Ruhezeiten höchstens sein?**

- Täglich maximal 6 Stunden
- 9 Stunden, darf 2 x pro Woche auf 10 Stunden verlängert werden
- Täglich maximal 11 Stunden
- 9 Stunden pro Tag dürfen keinesfalls überschritten werden

Frage: 3372 1

**Wie lange darf die wöchentliche Lenkzeit maximal sein?**

- 56 Stunden innerhalb einer Woche
- 90 Stunden innerhalb einer Doppelwoche
- 112 Stunden innerhalb einer Doppelwoche
- Die Stundenanzahl ist egal. Jedoch darf ab Samstag 15 Uhr nicht mehr gefahren werden

Frage: 3373 1

**Wie lange muss die Tagesruhezeit sein?**

- Die Tagesruhezeit muss 11 Stunden betragen
- Drei mal die Woche darf die Ruhezeit auf 9 Stunden verkürzt werden
- Mindestens 9 Stunden bei Fahrzeugen mit 2 Fahrer Besetzung
- Die Tagesruhezeit muss mindestens 10 Stunden

Frage: 3374 1

**Wie lange muss die wöchentliche Ruhezeit dauern?**

- Die regelmäßige wöchentliche Ruhezeit muss mindestens 45 Stunden betragen
- Die regelmäßige wöchentliche Ruhezeit muss mindestens 36 Stunden betragen
- Die wöchentliche Ruhezeit muss mindestens 24 Stunden dauern, sofern ein Ausgleich stattfindet
- Die wöchentliche Ruhezeit muss mindestens von Samstag 15 Uhr bis Sonntag 22 Uhr dauern

Frage: 3375 1

**Wie lange muss nach einer ununterbrochenen Lenkzeit von 4 Stunden und 30 Minuten die Lenkpause mindestens dauern?**

- 45 Minuten
- 30 Minuten
- 60 Minuten
- 15 Minuten

Frage: 3376 1

**Wie verhalten Sie sich, wenn während einer Fahrt das EG Kontrollgerät defekt wird?**

- Handschriftliche Aufzeichnungen über Zeit und Art der Tätigkeiten führen
- Es darf keinesfalls weiterfahren werden
- Das Fahrzeug muss abgeschleppt werden
- Das EG-Kontrollgerät ist bei nächster Gelegenheit reparieren zu lassen

Frage: 3377 1

**Fahrerkarte: Wie lange müssen Sie die Ersatzaufzeichnungen mitführen?**

- Laufender Tag und die vorausgehenden 28 Kalendertage
- Laufender Tag und die vorausgehenden 15 Kalendertage
- Laufender Tag und die vorausgehende Woche
- Laufender Tag und das vorausgehende Jahr

Frage: 3378 1

**Welche Angaben müssen Sie auf einem Schaublatt vor Beginn der Fahrt eintragen?**

- Das Kennzeichen des Kraftfahrzeuges
- Den aktuellen Kilometerstand
- Den Namen des Beifahrers
- Nachtrag der vorausgegangenen Ruhezeit

Frage: 3379 1

**Was zählt zur Lenkzeit?**

- Das Lenken eines Kfz
- Gesetzlich vorgeschriebene Lenkpausen
- Gesetzlich vorgeschriebene Ruhepausen
- Verkehrsbedingtes Anhalten

Frage: 3380 1

**Wer ist für die korrekte Bedienung des digitalen Kontrollgerätes verantwortlich?**

- Der Fahrer
- Der Dienstgeber
- Die Polizei
- Der Fahrzeughersteller

## 2b Vorschriften im Güterverkehr LKW

Frage-C: 3391

1

Welche Papiere benötigen Sie bei einem Gefahrguttransport?

- Schriftliche Weisung
- Beförderungsdokument gemäß ADR
- Rechnung
- ADR Schein für Lenker

Frage-C: 3392

1

Welches Dokument müssen Sie bei jedem nationalen Lkw Transport mitführen?

- Zulassungsbescheinigung
- Für lärmarme Lkw ein Lärmarmzertifikat
- Carnet TIR
- Versicherungsbestätigung

Frage-C: 3393

1

Sie befördern Holzplatten mittels Lkw von Österreich nach Ungarn. Welche Transportdokumente müssen Sie unbedingt mitführen?

- Rechnung für transportierte Güter
- Lieferschein für transportierte Güter
- EU-Lizenz
- CMR Frachtbrief

Frage-C: 3394

1

Sie sind mit ihrem LKW im grenzüberschreitenden gewerblichen Güterverkehr innerhalb der EU unterwegs. Welche Beförderungsdokumente müssen Sie mitführen?

- Eine beglaubigte Konzessionsurkunde oder einen Gewereregisterauszug
- Einen CMR-Frachtbrief
- Eine EU-Lizenz
- Eine Drittlandgenehmigung

Frage-C: 3395

1

Welche ladungsbezogenen Begleitdokumente sind beim grenzüberschreitenden Güterverkehr notwendig?

- CMR-Frachtbrief
- Zolldokumente für Drittländer
- Ausfuhrgenehmigung für sensible Waren (z.B. Waffen und Munition)
- Nur der Lieferschein

Frage-C: 3396

1

Wo befindet sich der Einweiser beim Ankuppeln eines Anhängers?

- Zwischen Motorwagen und Anhänger, um dem Fahrer den Abstand zu zeigen
- Seitlich hinten links im Sichtbereich des Fahrers
- An der Zuggabel, um sie beim Heranfahren in die Kupplung einzuführen
- Seitlich hinten links am Ende des Anhängers

Frage-C: 3397

1

Sie stellen fest, dass an Ihrem Fahrzeug über Nacht die Front- und Rückscheinwerfer entwendet worden sind. Wie verhalten Sie sich richtig, bevor Sie die Fahrt antreten?

- Ich erstatte bei der Polizei Anzeige und fahre nach Rücksprache mit meinem Unternehmen eine Werkstatt an
- Tagsüber brauche ich die Beleuchtung nicht. Das Unternehmen soll mir vorgeben, was ich zu tun habe
- Da eine Anzeige bei der Polizei in der Regel keinen Erfolg hat, fahre ich ohne Rücksprache die nächstgelegene Werkstatt an
- Ich führe meinen Fahrauftrag aus und kümmere mich dann darum

## 2c Vorschriften im Personenkraftverkehr BUS

Frage-D: 3401

1

Sie befördern im Gelegenheitsverkehr eine Gruppe von 7-jährigen Kindern in einen Wintersportort. Welche Fahrgäste müssen dabei angeschnallt sein?

- Alle Kinder sowie deren Begleitpersonen
- Nur alle Personen, die über 150 cm groß sind
- Ausschließlich Personen in der ersten Sitzreihe
- Nur die Kinder

Frage-D: 3402

1

Benötigt ein Omnibus ein EG Kontrollgerät?

- Ja, Omnibusse im Reiseverkehr
- Nein, Omnibusse im Linienverkehr, wenn die Linienstrecke nicht mehr als 50 km beträgt
- Ja, jeder Omnibus im Linienverkehr
- Nein, nur LKW benötigen ein EG-Kontrollgerät

Frage-D: 3403

1

Ihr Omnibus ist mit Sicherheitsgurten für die Fahrgäste ausgerüstet. Sind Sie als Lenker dafür verantwortlich, dass sich Fahrgäste über 14 Jahren angurten?

- Nein, jeder Fahrgast ist selbst verantwortlich
- Ja, auf jeden Fall
- Ja, als Lenker eines Linienbusses
- Ja, für den Fahrgast am Reiseleitersitz

Frage-D: 3404

1

Was haben Sie zu beachten, wenn Sie an der Haltestelle Kinder aus dem Schulbus aussteigen lassen?

- Ich muss die Alarmblinkanlage einschalten
- Ich muss zusätzliche Warnleuchten, welche in der Heckscheibe oder am Dach des Busses montiert sind, einschalten
- Ich muss den rechten Blinker einschalten
- Ich muss Warnzeichen mit der Hupe abgeben

Frage-D: 3405

1

Welches der nachfolgenden Dokumente berechtigt zum Lenken von Schülertransporten mit Omnibussen im Gelegenheitsverkehr?

- Taxilenkerausweis
- Schülerbeförderungsausweis
- Führerschein D, mit Eintragung "Berufskraftfahrer" oder "Gewerbeprüfung Personenbeförderung"
- Führerschein D allein

Frage-D: 3406 1

**Wie kann die Verpflichtung, Fahrgäste im Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen auf die Verwendungspflicht des Sicherheitsgurts hinzuweisen, ausreichend erfüllt werden?**

- Durch Hinweis des Lenkers
- Durch den Reiseleiter
- Nur durch ein Hinweisschild vorne im Bus
- Durch Abspielen einer entsprechenden Videoaufzeichnung

Frage-D: 3407 1

**Welches Dokument hat ein Fahrer im Gelegenheitsverkehr mitzuführen und dieses auf Verlangen vorzuzeigen?**

- Prüfbuch
- Vorschriften über Beförderungsentgelte und Beförderungsbedingungen
- Beglaubigte Kopie der Gemeinschaftslizenz oder Auszug aus der Genehmigungsurkunde
- Fahrplan

Frage-D: 3408 1

**Wo befindet sich der Einweiser beim Ankuppeln eines Anhängers?**

- Zwischen Motorwagen und Anhänger, um dem Fahrer den Abstand zu zeigen
- Seitlich hinten links im Sichtbereich des Fahrers
- An der Zuggabel, um sie beim Heranfahren in die Kupplung einzuführen
- Seitlich hinten links am Ende des Anhängers

Frage-D: 3409 1

**Sie stellen fest, dass an Ihrem Fahrzeug über Nacht die Front- und Rückscheinwerfer entwendet worden sind. Wie verhalten Sie sich richtig, bevor Sie die Fahrt antreten?**

- Ich erstatte bei der Polizei Anzeige und fahre nach Rücksprache mit meinem Unternehmen eine Werkstatt an
- Tagsüber brauche ich die Beleuchtung nicht. Das Unternehmen soll mir vorgeben, was ich zu tun habe
- Da eine Anzeige bei der Polizei in der Regel keinen Erfolg hat, fahre ich ohne Rücksprache die nächstgelegene Werkstatt an
- Ich führe meinen Fahrauftrag aus und kümmere mich dann darum

Frage-D: 3410 1

**Kann eine Geschwindigkeitsüberschreitung von einem Straßenaufsichtsorgan an Hand des Schaublattes festgestellt und bestraft werden?**

- Nein, weil Geschwindigkeitsübertretungen am Schaublatt nicht aufgezeichnet werden
- Ja, innerhalb des Zeitraumes auf dem Schaublatt
- Ja, im Zeitraum der letzten 2 Stunden
- Ja, im Zeitraum der mitgeführten Schaublätter

Frage-D: 3411 1

**Wie kann die Verpflichtung, Fahrgäste im Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen auf die Verwendungspflicht des Sicherheitsgurts hinzuweisen, ausreichend erfüllt werden?**

- Durch Hinweis des Lenkers
- Durch Piktogramme auf allen Sitzplätzen
- Durch ein Hinweisschild vorne im Bus
- Durch Abspielen einer entsprechenden Videoaufzeichnung

### 3a Risiken des Straßenverkehrs

Frage: 3421 1

**Müssen Sie die Sicherheitsvorschriften bei Be-/Entladestellen unbedingt einhalten?**

- Ja, unbedingt
- Nein, ich gehöre zu einer anderen Firma
- Nur wenn meine Arbeit nicht länger dauert
- Nur wenn mich die Arbeiter der Firma beobachten

Frage: 3422 1

**Sie fahren mit einem 12 m langen Omnibus. Mit welcher Mindestgeschwindigkeit müssen Sie eine Eisenbahnkreuzung überqueren?**

- Mit mindestens 7 km/h
- Mit mindestens 5 km/h
- Mit mindestens 4 km/h
- Mit mindestens 10 km/h

Frage: 3423 1

**Sie wollen aus einer Hauseinfahrt rückwärts ausfahren und haben keine Sicht auf den Straßenverkehr. Wie verhalten Sie sich?**

- Ich lasse mich von einer geeigneten Person einweisen
- Ich fahre immer nur einen halben Meter und bleibe dann stehen
- Ich hupe, damit andere Straßenbenutzer auf mein Rückwärtsfahren aufmerksam werden
- Ich fahre heraus, bis ich Sicht auf den Fließverkehr habe

Frage: 3424 1

**Vergleichen Sie Last- und Leerfahrt. Welche Aussage stimmt?**

- Die Kippgefahr in Kurven ist viel höher
- Der Bremsweg verlängert sich
- Das Fahrverhalten ist gleich
- Die Beschleunigung ist schlechter

Frage: 3425 1

**Wie ändern Sie ihr Fahrverhalten bei Nässe oder Glatteis?**

- Gar nicht, mein LKW/BUS ist so schwer, da verändert sich nichts
- Gar nicht, ich habe am LKW/BUS so viele technische Hilfsmittel (ABS,..)
- Deutlich langsamer, vorausschauender Fahren
- Ich fahre nur in Kurven etwas langsamer

Frage: 3426 1

**Wie verhalten Sie sich richtig, wenn ein anderer Verkehrsteilnehmer auffallend langsam über eine weite Strecke vor Ihrem Fahrzeug fährt?**

- Ich fahre dem Verkehrsteilnehmer geduldig nach
- Ich fahre möglichst knapp auf, mit der Absicht, dass der andere Platz macht
- Ich hupe in regelmäßigen Abständen, um zu signalisieren, dass er Platz machen soll
- Ich überhole ihn, stelle meinen Bus ab und stelle den Verkehrsteilnehmer zur Rede

Frage: 3427 1

**Ein Fahrrad fährt vor Ihrem Fahrzeug und Sie können dieses nicht überholen. Welche Gedanken sind für Ihr sicheres Fahrverhalten hilfreich?**

- Das macht er absichtlich, weil er mich ärgern möchte
- Der Radfahrer ist vielleicht sehr unsicher
- Der Radfahrer hat sie möglicherweise gar nicht bemerkt
- Ein Radfahrer kann nicht schneller fahren als ein Kraftfahrzeug

Frage: 3428 1

**Während der Fahrt läutet Ihr Handy und Sie haben ihre Freisprecheinrichtung nicht mit. Wie verhalten Sie sich?**

- Ich telefoniere kurz, weil ein Handytelefonat nicht mehr ablenkt als ein Gespräch mit einem Beifahrer
- Ich schreibe während der Fahrt sofort ein Antwort-SMS
- Ich lasse das Handy läuten und rufe nach Beendigung der Fahrt zurück
- Wenn möglich, fahre ich auf einen Parkplatz und telefoniere

Frage: 3429 1

**Was sind häufige Unfallursachen mit Fahrgästen?**

- Stürze bzw. Verletzungen beim Ein- und Aussteigen
- Drängeln von Schülern im Haltestellenbereich
- Geburten im Haltestellenbereich
- Knochenbrüche beim Gerangel um die Sitzplätze

Frage: 3430 1

**Welche Maßnahmen sind bei einem Unfall mit Personenschaden zu setzen?**

- Ich leiste Erste Hilfe
- Absichern der Unfallstelle
- Ich steige aus und begutachte den Schaden am Fahrzeug
- Ich kläre als Erstes die Verschuldensfrage

Frage: 3431 1

**Welche Maßnahmen sind bei einem Unfall mit Personenschaden zu setzen?**

- Alarmieren der Einsatzkräfte
- Ich verständige als Erstes die Versicherung
- Ich steige aus und begutachte den Schaden am Fahrzeug
- Ich kläre als Erstes die Verschuldensfrage

Frage: 3432 1

**Welche Maßnahmen sind bei einem Unfall ausschließlich mit Sachschaden zu setzen?**

- Austausch der Namen und Anschriften der Unfallbeteiligten
- Ich verlasse so rasch als möglich den Unfallort und melde mich bei meinem Dienstgeber
- Ich weise meinem Unfallgegner unverzüglich die Schuld zu
- Ich biete meinem Unfallgegner Geld an, damit er die Schuld auf sich nimmt

### 3b Kriminalität

Frage: 3441 1

**Auf was sollten Sie achten, wenn Sie Ihr Fahrzeug unbeaufsichtigt abgestellt haben?**

- Fahrzeug sollte nicht gereinigt sein
- Fahrzeug sollte versperrt sein
- Sämtliche Stauräume und Behältnisse sollten versperrt sein
- Vorhänge (Jalousien) sollten zugezogen sein

Frage: 3442 1

**Wo sollten Sie Ihr Fahrzeug während der Ruhezeit abstellen?**

- Ausschließlich auf Raststationen
- Beleuchteter Parkplatz
- Stark frequentierter Parkplatz
- An abgelegenen ruhigen Stellen

Frage: 3443 1

**Auf was sollten Sie während Ihrer Ruhezeit achten?**

- Radio laut spielen lassen
- Fahrzeug versperrt
- Keine Wertgegenstände sichtbar deponieren
- Tank entleeren

Frage: 3444 1

**Was sollten Sie in Bezug auf die Verhinderung der illegalen Migration vor Antritt der Fahrt beachten?**

- Polizeikontrolle anfordern
- Kontrolle des Laderaumes, insbesondere der darin befindlichen Behältnisse
- Kontrolle sonstiger Versteckmöglichkeiten am Fahrzeug
- Nach Möglichkeit firmeneigene Plomben anbringen

Frage: 3445 1

**Auf was sollten Sie nach Möglichkeit bei ihrer Fahrtunterbrechung achten?**

- Blickkontakt zum Fahrzeug
- Motor laufen lassen
- Laderaum unzugänglich machen
- Sonstige Stauräume versperren

Frage: 3446 1

**Im Omnibus lasse ich auf kurzen Strecken auch mitfahren...**

- Autofahrer, die eine Panne und sonst keine Möglichkeit haben, zum nächsten Ort zu gelangen
- Personen, die auf mich einen vertrauenswürdigen Eindruck machen
- Nur die mir bekannten Fahrgäste
- Alle Personen, sofern ein Sitzplatz frei

Frage: 3447 1

**Der Fahrzeugschlüssel soll während des Tankvorganges?**

- Einem Fahrgast anvertraut werden
- Am besten im Zündschloss verbleiben
- Im Fahrzeug sicher verwahrt werden
- Mitgenommen werden

Frage: 3448 1

**Auf dem Anhänger des Fahrzeugschlüssels...**

- Soll kein Hinweis auf das Unternehmen sein
- Soll ein Hinweis auf den Besitzer und das Fahrzeug sein
- Soll kein Hinweis auf das Fahrzeug sein
- Soll der Name des Lenkers stehen

Frage: 3449 1

**Im Falle eines gewaltsamen Angriffes...**

- Leiste ich gegenüber dem Angreifer keinen Widerstand
- Informiere ich so rasch als möglich die Polizei
- Informiere ich den Arbeitgeber
- Versuche ich den Angreifer mit Hilfe der Fahrgäste aus dem Bus zu drängen

Frage: 3450 1

**Wer stellt Visa aus?**

- Das "Innenministerium"
- Das "Außenministerium"
- Österreichische Botschaften
- Die Polizei

### 3c Gesundheitsvorsorge

Frage: 3461 1

**Was führt zu verbessertem Schlafverhalten?**

- Vor dem Schlafen gehen Entspannungstechniken anwenden
- Vor dem Schlafen gehen übermäßig fettreiche Mahlzeiten zu konsumieren
- Eine zu mir passende Ausdauersportart tagsüber betreiben
- Vor dem Schlafen gehen übermäßig Alkohol konsumieren

Frage: 3462 1

**Wodurch kann die Widerstandsfähigkeit gegen Stress erhöht werden?**

- Regelmäßig eine zu mir passende Ausdauersportart betreiben
- Regelmäßig Mentaltraining praktizieren
- Regelmäßig Alkohol konsumieren
- Regelmäßige Entspannungstechniken anwenden

Frage: 3463 1

**Wodurch können Sie die Funktionsfähigkeit Ihrer Stützmuskulatur (z.B. der Rückenmuskulatur) erhalten?**

- Gezielte gymnastische Übungen
- Bewusstes aufrechtes Sitzen
- Dehnungsübungen für Ihre Muskulatur
- Möglichst wenig Bewegung machen

Frage: 3464 1

**Welche Sportarten sind für Sie als Lenker besonders empfehlenswert?**

- Joggen
- Wandern
- Schwimmen
- Rad fahren

Frage: 3465 1

**Wie beladen Sie möglichst ökonomisch bzw. gesundheitsschonend Ihr Fahrzeug?**

- Sie tragen auf einmal so viel Gewicht wie Sie gerade noch können
- Sie gehen beim Heben in die Knie und halten den Rücken gerade
- Sie tragen die Last so nahe wie möglich am Körper
- Sie bedienen sich besonderer Hilfsmittel (z.B. "Ameisen" oder "Rodeln")

Frage: 3466 1

**Wo treten die größten körperlichen Belastungen auf, wenn Sie Lasten falsch heben?**

- Im Lendenwirbelbereich
- Am Schienbein
- In den Kniegelenken
- Beim Halswirbel

Frage: 3467 1

**Welche Flüssigkeiten und in welchen Mengen sollten Sie mindestens an einem Tag trinken?**

- Zuckerhaltige Limonaden (3 Liter)
- Energy Drinks (2 Dosen)
- Kohlensäurearmes Mineralwasser (2-3 Liter)
- Ungezuckerten Kräuter- oder Früchtetee (2-3 Liter)

Frage: 3468 1

**Wie muss Ihre persönliche Schutzausrüstung auf einer Baustelle aussehen?**

- Atemschutzmaske
- Sicherheitsschuhe
- Sicherheitsschuhe und Schutzhelm
- Keine

Frage: 3469 1

**Wie hebt man eine Last richtig?**

- Man beugt sich im Lendenwirbelbereich vor und hebt die Last mit möglichst gestreckten Beinen
- Man hält die Last möglichst weit vom Körper entfernt
- Man beugt die Knie und die Hüftgelenke, der Rücken soll möglichst gerade bleiben
- Zuerst kniet man sich nieder, nimmt die Last in die Hand und dann steht man auf

Frage: 3470 1

**Bei langen Fahrzeiten ohne Flüssigkeitszufuhr und starrer Beinhal tung besteht die Gefahr...**

- Eines Herzinfarktes
- Eines Schlaganfalles
- Eines Blutgerinnsels in den Beinvenen
- Eines Nierenversagens

Frage: 3471 1

**Die Verrichtung welcher Tätigkeiten wird in einer kurzen Fahrpause empfohlen?**

- Auflockerungsübungen, Spazieren gehen
- Fernsehen
- Im Fahrzeug sitzen bleiben und warten bis die Pause vorbei ist
- Lesen

Frage: 3472 1

**Die richtige Sitzhaltung im Fahrzeugsitz ist**

- Möglichst einen Rundrücken bilden
- Möglichst gestreckte Haltung und Gesäß dicht an der Sitzlehne
- Die Halswirbelsäule überstrecken und Kopf leicht nach unten neigen
- Die Lendenwirbelsäule leicht gedreht halten

Frage: 3473 1

**Andauernde, laute Radiomusik beim Autofahren...**

- Fördert die Konzentrationsfähigkeit
- Vermindert die Konzentrationsfähigkeit
- Trainiert und verbessert die Hörfähigkeit
- Fördert die Durchblutung des Gehirns

Frage: 3474 1

**Beim Auto fahren soll ich...**

- Meine Sitzhaltung und Sitzposition möglichst nicht verändern und starr sitzen bleiben
- Meine Sitzhaltung und Sitzposition möglichst häufig verändern z.B. leicht nach vorn beugen, zurücklehnen
- Die Beine immer gestreckt halten und möglichst gar nicht beugen
- Die Beine immer gebeugt halten und gar nicht strecken

Frage: 3475 1

**Eine gute körperliche Kondition...**

- Steigert die geistige Leistungsfähigkeit und Konzentrationsfähigkeit beim Auto fahren
- Hat keine Auswirkungen auf die geistige Leistungsfähigkeit / Konzentrationsfähigkeit
- Vermindert die geistige Leistungsfähigkeit und Konzentrationsfähigkeit
- Erhält man automatisch beim langen Auto fahren

Frage: 3476 1

**Bei durchgetretenem Pedal sollen...**

- Die Beine möglichst völlig gestreckt sein
- Die Beine möglichst stark gebeugt sein
- Die Beine leicht angewinkelt sein
- Die Stellung der Beine ist egal

Frage: 3477 1

**Wirbelsäulenerkrankungen und Rückenschmerzen...**

- Kommen bei LKW Fahrern nicht vor
- Weniger als 1 % aller LKW Fahrer haben Probleme mit der Wirbelsäule
- Ca. 30-40 % aller LKW Fahrer haben Probleme mit der Wirbelsäule
- Entstehen nur bei zu schwerem Heben und Tragen

Frage: 3478 1

**Lasten, die schwerer als 30 kg sind...**

- Kann ich unbedenklich alleine heben
- Führen bei regelmäßigen Heben/Tragen zu Bandscheibenschäden (richtig)
- Führen bei regelmäßigen Heben/Tragen zu einem gesundheitlich günstigen Trainingseffekt
- Dürfen nur von Jugendlichen nicht gehoben werden

Frage: 3479 1

**Welche Flüssigkeiten und in welchen Mengen sollten Sie mindestens an einem Tag trinken?**

- Kaffee (1 Liter)
- Leitungswasser (2-3 Liter)
- Schwarztee (2-3 Liter)
- Ungezuckerten Kräuter- oder Früchtetee (2-3 Liter)

**3d Körperliche und Geistige Fitness**

Frage: 3501 1

**Welche Auswirkungen auf die kraftfahrtspezifische Leistungsfähigkeit können durch Alkoholkonsum auftreten?**

- Deutliche Leistungssteigerung
- Verlängerung der Reaktionszeit
- Verminderung der manuellen Geschicklichkeit
- Verminderung der Sehleistung

Frage: 3502 1

**Sie kommen mit Ihrem Bus verspätet zu einer Haltestelle. Ein Fahrgast steht an der Haltestelle und zeigt mit seinem Zeigefinger auf seine Armbanduhr. Wie gehen Sie richtig damit um?**

- Ich beziehe es vorerst nicht auf mich
- Ich suche die Schuld bei mir
- Ich gerate sofort in Rage
- Ich bin beleidigt

Frage: 3503 1

**Beim Lenken eines Nutzfahrzeuges kann die Herzfrequenz auf 140-160 Schläge / Minute steigen.**

- Nein, die Herzfrequenz hat mit dem Lenken eines Nutzfahrzeuges nichts zu tun
- Nein, das ist viel zu hoch. Sie bewegt sich max. im Bereich zwischen 60-80 Schläge/Minute in Stresssituationen
- Ja, diese Aussage ist in Gefahrensituationen richtig
- Ja, diese Aussage ist richtig und darüber hinaus führt eine ständig zu hohe Herzfrequenz zu psychischen Stress und kann krank machen

Frage: 3504 1

**Wie hoch ist die durchschnittliche Herzfrequenz eines Menschen im Ruhezustand?**

- 100 -120 Schläge / Minute
- 180 - 200 Schläge / Minute
- 60 – 80 Schläge / Minute
- Über 200 Schläge / Minute

Frage: 3505 1

**Durch welches Essverhalten können Sie Ihre Leistungs- bzw. Konzentrationsfähigkeit beeinflussen?**

- Ich esse in meiner Mittagspause 3 Leberkäsesemmeln
- Ich esse in jeder Pause möglichst viel
- Ich esse mehrere kleine, kohlehydratreiche, fettarme Mahlzeiten über den Tag verteilt
- Ich esse nur einmal täglich, dafür jedoch eine vitaminreiche Mahlzeit

Frage: 3506 1

**Sie ärgern sich extrem über das Verhalten eines anderen Verkehrsteilnehmers. Wie verhalten Sie sich?**

- Ich lasse meine Wut an anderen Verkehrsteilnehmern aus, bis es mir wieder besser geht
- Ich atme bewusst dreimal tief durch und konzentriere mich auf die Weiterfahrt
- Ich verhalte mich besonders zuvorkommend gegenüber den übrigen Verkehrsteilnehmern
- Sofern die Möglichkeit besteht, lege ich eine kurze Pause ein

Frage: 3507 1

**Sie haben noch 300 km zu fahren und werden schon recht müde. Was tun Sie?**

- Ich fahre weiter, weil 300 km für mich leicht zu schaffen sind
- Ich lege eine Pause ein und betätige mich körperlich
- Ich fahre aufmerksam weiter und achte ständig darauf, ob sich meine Müdigkeit verändert
- Ich trinke einen Kaffee zum Aufputschen

Frage: 3508 1

**Sie stehen unter Zeitdruck. Wie fahren Sie im dichten Stadtverkehr?**

- Ich fahre schneller und nütze jede Gelegenheit zum Spurwechsel
- Ich mache mir bewusst, dass schnelleres Fahren im Stadtverkehr meist nichts bringt und fahre normal weiter
- Ich mache die verlorene Zeit wieder gut, indem ich den vor mir fahrenden Fahrzeugen knapper auffahre
- Um meinen Stress zu reduzieren, kündige ich telefonisch meine Verspätung an

Frage: 3509 1

**Sie werden von Kollegen bei einer Fahrpause auf ein Bier (0,5 Liter) eingeladen. Wie verhalten Sie sich?**

- Ich trinke aus Kollegialität ein Bier mit, aber sicherlich kein Zweites
- Ich lehne strikt ab, weil schon kleine Alkoholmengen beeinträchtigen können
- Ich trinke ein Bier mit und nur wenn ich mich fit fühle fahre ich weiter
- Ich sage den Kollegen, dass ich gerne einen Kaffee mit ihnen trinke

Frage: 3510 1

**Ein Berufsfahrer hat am Vorabend gefeiert und unüberschaubar viel Alkohol getrunken. Nach wenigen Stunden Schlaf müsste er am nächsten Morgen fahren. Welches Verhalten wäre richtig?**

- Besonders aufmerksam auf das eigenen Befinden achten und nur dann fahren, wenn man keine Kopfschmerzen fühlt
- Zumindest den Vormittag nicht fahren, weil noch immer die Gefahr einer Alkoholisierung besteht
- Einige aufputschende Medikamente nehmen und vorsichtig losfahren
- Ein deftiges Frühstück zu sich nehmen und losfahren sobald man sich wieder besser fühlt

Frage: 3511 1

**Die Einnahme von Schlafmittel einige Stunden vor Fahrbeginn...**

- Hat keine Auswirkung auf das Fahrverhalten
- Beeinträchtigt das Fahrvermögen
- Verbessert das Fahrvermögen
- Fördert das Reaktionsvermögen

Frage: 3512 1

**Geringe Mengen Alkohol (z.B. eine Flasche Bier, ein Achtel Wein) kurz vor Fahrbeginn...**

- Hat keine Auswirkung auf das Fahrverhalten
- Vermindert das Fahrvermögen
- Verbessert das Fahrvermögen
- Ist egal solange man unter 0,5 Promille bleibt

Frage: 3513 1

**Welche Anzeichen gibt es für Übermüdung?**

- Langsam werdender Lidschlag
- Schneller werdender Lidschlag
- Schwitzen
- Niesen

Frage: 3514 1

**Nächtliches lautes Schnarchen verbunden mit Tagesmüdigkeit ist...**

- Unbedenklich
- Sollte ich als LKW Fahrer unbedingt mit meinem Hausarzt besprechen
- Ist normal
- Kann durch viel Flüssigkeitszufuhr behoben werden

Frage: 3515 1

**Am besten erholt sich der Körper...**

- Wenn man zwischen 22 Uhr und 6 Uhr schläft
- Wenn man zwischen 10 Uhr und 12 Uhr schläft
- Es ist völlig egal wann man schläft
- Ist bei jedem Menschen verschieden

Frage: 3516 1

**Welche Art der Nahrungszufuhr wird bei längeren Fahrten empfohlen?**

- Wenige, umfangreiche Mahlzeiten
- Häufigere, kleinere Mahlzeiten
- Vor allem Fleisch
- Vor allem zuckerhaltige Nahrungsmittel

Frage: 3517 1

**Die Einnahme von Medikamenten gegen Allergien ist...**

- Unbedenklich im Zusammenhang mit dem LKW fahren
- Ist unbedenklich und darf nur nicht gemeinsam mit Alkohol eingenommen werden
- Fördert die Konzentrationsfähigkeit
- Sollte gezielt mit dem Hausarzt im Hinblick auf LKW fahren besprochen werden

Frage: 3518 1

**Sie sind krank und haben Fieber?**

- Das spielt keine Rolle beim Fahren eines LKW
- Ich nehme ein fiebersenkendes Medikament und fahre dann
- Ich bleibe zu Hause und melde mich krank
- Ich fahre mit dem LKW mache aber häufigere Pausen

Frage: 3519 1

**Der menschlich Organismus hat die geringste Leistungsfähigkeit?**

- Zwischen 8-11 Uhr
- Zwischen 17-19 Uhr
- Zwischen 1 - 3 Uhr nachts
- Es besteht immer die gleiche Leistungsfähigkeit

Frage: 3520 1

**Während der Fahrten sollte man...**

- Am besten immer Kaffee trinken
- Am besten gar nichts trinken
- Viel zuckerhaltige Limonaden trinken
- Natürliche Fruchtsäfte und Wasser trinken

Frage: 3521 1

**Welche Maßnahmen gegen Übermüdung sind während einer Fahrt nicht zu empfehlen?**

- Mehrere kurze Pausen
- Für ausreichende Frischluft im Fahrzeug sorgen
- Koffein oder ähnliche so genannte Wachmacher zu sich nehmen
- Kleine Zwischenmahlzeiten aus Obst und Brot sowie ausreichend Flüssigkeit in Form von Wasser

Frage: 3522 1

**Welche Auswirkungen können durch Alkoholkonsum auftreten?**

- Verminderung der Risikobereitschaft
- Bessere Konzentrationsfähigkeit
- Gleichgewichtsstörungen
- Verlängerung der Reaktionszeit

Frage: 3523 1

**Welche Auswirkungen kann ein Unfallgeschehen auf Sie selbst haben?**

- Es hat keine Auswirkungen. Ich bin eine so starke Persönlichkeit, dass mir das überhaupt nichts ausmacht
- Es kann sein, dass es einige Tage nach dem Unfall zum Auftreten von Erlebnisbildern kommen kann
- Es kann sein, dass sich mein Essverhalten kurzfristig ändert, weil der Körper das Erlebnis erst verarbeiten muss
- Es kann sein, dass ich kurzfristig unter Schlafstörungen leide

Frage: 3524 1

**Ein Fahrrad fährt vor Ihrem Fahrzeug und Sie können dieses nicht überholen. Welche Gedanken sind für Ihr sicheres Fahrverhalten hilfreich?**

- Man sollte das Radfahren auf öffentlichen Straßen verbieten
- Dieser Radfahrer ist Schuld, dass ich meinen Fahrplan nicht einhalten kann
- Der Zeitverlust durch den Radfahrer ist so gering, dass ich meinen Fahrplan trotzdem einhalten kann
- Der Radfahrer ist vielleicht sehr unsicher

Frage: 3525 1

**Ein Fahrrad fährt vor Ihrem Fahrzeug und Sie können dieses nicht überholen. Welche Gedanken sind für Ihr sicheres Fahrverhalten hilfreich?**

- Das macht er absichtlich, weil er mich ärgern möchte
- Der Radfahrer ist vielleicht sehr unsicher
- Der Radfahrer hat sie möglicherweise gar nicht bemerkt
- Ein Radfahrer kann nicht schneller fahren als ein Kraftfahrzeug

Frage: 3526 1

**Sie ärgern sich extrem über das Verhalten eines anderen Verkehrsteilnehmers. Wie verhalten Sie sich?**

- Ich zünde mir während der Fahrt eine Beruhigungszigarette an
- Ich nehme bei nächster Gelegenheit Wasser zu mir
- Ich mache mir die Gefährlichkeit meiner Wut für mein Fahrverhalten bewusst und fahre vernünftig weiter
- Dass man ab und zu wütend fährt ist menschlich und schadet nicht

Frage: 3527 1

**Die Schulkinder sind im Autobus extrem laut und unruhig, wie reagieren Sie?**

- Ich verschaffe mir durch lautes Gebrüll Respekt bei den Schulkindern
- Mich lässt das Verhalten meiner Fahrgäste kalt, daher kümmere ich mich nicht darum, was hinten im Bus geschieht
- Ich analysiere, ob die Sicherheit der Fahrgäste gefährdet ist. Ist dies nicht der Fall fahre ich konzentriert weiter
- Ich analysiere, ob die Sicherheit der Fahrgäste gefährdet ist. Ist dies der Fall, halte ich sofort an und leite geeignete Maßnahmen ein

Frage: 3528 1

**Schulkinder sind im Autobus extrem laut und unruhig. Wie reagieren Sie?**

- Ich lasse den Lautesten nach einer Verwarnung aussteigen, um eine sichere Weiterfahrt zu gewährleisten
- Bei der nächsten Haltestelle gebe ich den Kindern klare Verhaltensinstruktionen
- Ich analysiere, ob die Sicherheit der Fahrgäste gefährdet ist. Ist dies nicht der Fall fahre ich konzentriert weiter
- Ich analysiere, ob die Sicherheit der Fahrgäste gefährdet ist. Ist dies der Fall, halte ich sofort an und leite geeignete Maßnahmen ein

Frage: 3541

1

**Sie sind an einem Unfall beteiligt. Welche Auswirkungen kann das für Sie und ihr Verhalten nach dem Unfall haben?**

- Es hat überhaupt keine Auswirkungen, da ich mich in allen Lebenslagen bestens im Griff habe
- Es kann sein, dass ich nach dem Unfall etwas konfus bin und mir die kleinsten Aufgaben Schwierigkeiten bereiten
- Ich merke mir bestimmte Dinge ganz genau, andere wiederum weniger genau, d.h. meine Wahrnehmung kann verändert sein
- Es kann sein, dass meine psychische und physische Verfassung plötzlich rapide nachlässt und ich nicht mehr weiterfahren kann

Frage: 3542

1

**Welche Auswirkungen kann ein Unfallgeschehen auf Sie selbst haben?**

- Es hat keine Auswirkungen. Ich bin eine so starke Persönlichkeit, dass mir das überhaupt nichts ausmacht
- Es kann sein, dass es einige Tage nach dem Unfall zum Auftreten von Erlebnisbildern kommen kann
- Es kann sein, dass sich mein Essverhalten kurzfristig ändert, weil der Körper das Erlebnis erst verarbeiten muss
- Es kann sein, dass ich kurzfristig unter Schlafstörungen leide

Frage: 3543

1

**Was kann zur besseren Verarbeitung eines Unfallerebnisses beitragen?**

- Strukturiertes Nachbesprechen des Unfallerebnisses
- Eine Aktivität setzen, die Freude schafft
- Durch Alkoholkonsum versuchen, das Erlebte zu bewältigen
- Starke Beruhigungsmittel einzunehmen, um sofort wieder fahren zu können

Frage: 3544

1

**Was sind häufige Unfallursachen mit Fahrgästen?**

- Stürze bzw. Verletzungen beim Ein- und Aussteigen
- Missgeschicke beim Hineinheben von Kinderwägen bzw. Rollstühlen
- Geburten im Haltestellenbereich
- Knochenbrüche beim Gerangel um die Sitzplätze

Frage: 3545

1

**Welche Maßnahmen sind bei einem Unfall mit Personenschaden zu setzen?**

- Alarmieren der Einsatzkräfte
- Ich verständige als Erstes die Versicherung
- Ich steige aus und begutachte den Schaden am Fahrzeug
- Ich kläre als Erstes die Verschuldensfrage

Frage: 3546

1

**Welche Maßnahmen sind bei einem Unfall ausschließlich mit Sachschaden zu setzen?**

- Austausch der Namen und Anschriften der Unfallbeteiligten
- Ich verlasse so rasch als möglich den Unfallort und melde mich bei meinem Dienstgeber
- Ich weise meinem Unfallgegner unverzüglich die Schuld zu
- Ich biete meinem Unfallgegner Geld an, damit er die Schuld auf sich nimmt

Frage: 3547

1

**Sie sind im Bahnschranken eingeschlossen. Was machen Sie?**

- Ich steige sofort aus und laufe auf den Gleisen in eine Richtung, um den Zugführer mittels Handzeichen zu warnen
- Ich lege den ersten Gang ein und durchbreche den geschlossenen Bahnschranken
- Ich lege den Retourgang ein und durchbreche den geschlossenen Bahnschranken
- Ich verhalte mich ruhig und bleibe im Fahrzeug sitzen

Frage: 3548

1

**Ein Fahrgast belästigt andere Fahrgäste. Wie verhalten Sie sich?**

- Ich bremsen abrupt ab, sodass dieser erschreckt und somit sein aggressives Verhalten einstellt
- Ich halte den Bus abrupt an, gehe nach hinten und stelle ihn zur Rede
- Nach einer Verwarnung fordere ich ihn auf, den Bus an der nächsten Haltestelle zu verlassen
- Ich werfe ihn ohne Vorwarnung aus dem Fahrzeug

Frage: 3549

1

**Sie sind im Bahnschranken eingeschlossen. Was machen Sie?**

- Ich steige rasch aus und hole Hilfe mit dem Handy
- Wenn ausreichend Platz ist, stelle ich sofort mein Fahrzeug neben den Gleisen ab
- Ich warne den herannahenden Zug durch lautes Hupen
- Ich lege den Retourgang ein und durchbreche den geschlossenen Bahnschranken

Frage: 3550

1

**Ein Fahrgast belästigt andere Fahrgäste. Wie verhalten Sie sich?**

- Falls die Situation zu bedrohlich wird, rufe ich die Polizei
- Ich mobilisiere die übrigen Fahrgäste und wir gehen gemeinsam gegen ihn vor
- Ich halte den Bus abrupt an, gehe nach hinten und stelle ihn zur Rede
- Nach einer Verwarnung fordere ich ihn auf, den Bus an der nächsten Haltestelle zu verlassen

Frage: 3551 1

**Sie haben noch 300 km zu fahren und werden schon recht müde, was tun Sie?**

- Ich trinke Wasser und setze die Fahrt ungeachtet der Müdigkeit fort
- Ich drehe eine Musik laut auf und fahre bei geöffnetem Fenster weiter
- Ich fahre aufmerksam weiter und achte ständig darauf, ob sich meine Müdigkeit verändert
- Ich trinke einen Kaffee zum Aufputschen

Frage: 3552 1

**Sie werden von Kollegen bei einer Fahrpause auf ein Bier (0,5 Liter) eingeladen, wie verhalten Sie sich?**

- Ich sage meinen Kollegen, dass es besser wäre, wenn wir alle Kaffee trinken
- Ich trinke das Bier gerne mit, weil ich ein Bier leicht vertrage
- Ich trinke das Bier gerne mit, weil ich dazu ein deftiges Gericht verspeise
- Ich lehne strikt ab, weil schon kleine Alkoholmengen beeinträchtigen können

Frage: 3553 1

**Ein Berufsfahrer hat am Vorabend gefeiert und unüberschaubar viel Alkohol getrunken. Nach wenigen Stunden Schlaf müsste er am nächsten Morgen fahren. Welches Verhalten wäre richtig?**

- Viel aufputschenden Kaffee trinken und losfahren sobald man sich wieder besser fühlt
- Einen Urlaubstag konsumieren und richtig ausschlafen
- Vor dem Dienstantritt einen Saunabesuch durchführen, um den Restalkohol aus dem Körper zu schwitzen
- Den Dienst plangemäß antreten, denn frei nach dem Motto "wer saufen kann, kann auch arbeiten"

### 3f Kundenorientiertes Verhalten

Frage: 3561 1

**Der Buslenker ist im Linienverkehr verpflichtet...**

- Die Beförderungsbedingungen mitzuführen
- Nicht verfrüht von der Haltestelle abzufahren
- Fahrgespräche unter den Fahrgästen zu verhindern
- Jede Haltestelle zu bedienen

Frage: 3562 1

**Dem Buslenker ist untersagt...**

- Seinen Dienst unter Drogeneinfluss anzutreten
- Seinen Dienst anzutreten, sofern Medikamente die Fahrtüchtigkeit beeinträchtigen
- Vor der Fahrt zur Beruhigung ein Glas Wein zu trinken
- Seinen Dienst alkoholisiert anzutreten

Frage: 3563 1

**Was fördert eine gute Beziehung zwischen Buslenker und Fahrgast?**

- Den Fahrplan möglichst pünktlich einzuhalten
- Einen für die Fahrgäste angenehmen Fahrstil zu pflegen
- Möglichst schnelle Beschleunigung aus der Haltestelle heraus
- Bei Fragen der Fahrgäste stumm auf das Schild "Nicht mit dem Fahrer sprechen" deuten

Frage: 3564 1

**Was schadet einer guten Beziehung zwischen Buslenker und Fahrgast?**

- Belehrendes Auftreten des Buslenkers
- Ignorieren von Fahrgästen
- Ordentliche Kleidung
- Höfliches und entgegenkommendes Auftreten

Frage: 3565 1

**Welche Verhaltensweisen des Buslenkers beeinflussen das Image des eigenen Unternehmens negativ?**

- Negative Äußerungen über Mitbewerber
- Negative Äußerungen über Vorgesetzte
- Herziehen über Kollegen
- Unhöfliches Gestikulieren gegenüber anderen Verkehrsteilnehmern

Frage: 3566 1

**Sie kommen mit Ihrem Bus verspätet zu einer Haltestelle. Ein Fahrgast steigt bei der Fahrtüre in den Bus ein, schaut mich an und zeigt mit seinem Zeigefinger auf seine Armbanduhr. Was ist ein richtiges kundenorientiertes Verhalten?**

- Ich frage: "Haben Sie irgendein Problem?"
- Ich ignoriere den Fahrgast
- Ich entschuldige mich wegen meiner Unpünktlichkeit
- Ich werde ihm den Zutritt zu meinem Fahrzeug verwehren

Frage: 3567 1

**Welche Fähigkeiten muss ein Busfahrer mitbringen, um gute Dienstleistung anbieten zu können?**

- Gutes sprachliches Ausdrucksvermögen
- Geringe Belastbarkeit
- Fähigkeit, Konflikte gut zu bewältigen
- Hohes Anpassungsvermögen an unterschiedliche Situationen

Frage: 3568 1

**Wie schätzen Sie Ihre Rolle als Berufslenker in einem Dienstleistungsunternehmen ein?**

- Ich bin ein unbedeutendes Rädchen im ganzen System, weil ich auch ziemlich schlecht bezahlt bin
- Ich sehe mich als Aushängeschild des Unternehmens, d.h. ich bin Repräsentant des Unternehmens
- Ich bin als Lenker sehr bedeutsam, daher steht es mir auch zu, mich bei verbalen Angriffen zu Wehr zu setzen
- Ich habe eine sehr wichtige Rolle, daher kann ich auch erwarten, dass die Kunden das machen, was ich anordne

Frage: 3569 1

**Was erwarten sich Fahrgäste von Ihnen?**

- Ruhiges Fahrverhalten
- Freundlichkeit
- Hilfsbereitschaft
- Ein gepflegtes äußeres Erscheinungsbild

Frage: 3570 1

**Wie lange dauert es, bis sich der Kunde eine erste Meinung über Sie gebildet hat?**

- Die Länge der Fahrtstrecke, die er bei mir im Fahrzeug ist
- Er muss einige Male mit mir mitfahren, um mich beurteilen zu können
- Das dauert nur einen Sekundenbruchteil und der Fahrgast hat seine Meinung über mich
- Er kann sich über mich gar kein Bild machen, da der erste Eindruck immer falsch ist

Frage: 3571 1

**Beeinflusst Ihre Muttersprache Ihr Verhalten bei der Ausführung Ihrer Tätigkeit?**

- Nein, meine Muttersprache hat keinerlei Auswirkungen auf meine Tätigkeit als Lenker
- Nein, bei der Ausführung meiner Tätigkeit muss ich nur fahren und nicht reden
- Ja, weil meine Tätigkeit nicht nur das Fahren, sondern auch die Kommunikation mit dem Kunden beinhaltet
- Gerade in Konfliktsituationen muss ich der deutschen Sprache besonders gut mächtig sein

Frage: 3572 1

**Welche Gedankengänge können im Umgang mit verärgerten Fahrgästen hilfreich sein?**

- Ich denke mir „So ein unguter Typ!“
- Ich denke mir „Was ist diesem Menschen wohl passiert, dass er so negativ gestimmt ist?“
- Ich suche den Fehler nur bei mir, schließlich wird er ja nicht umsonst verärgert sein
- Ich denke mir "Hunde sind mir deutlich lieber als Menschen."

Frage: 3573 1

**Bringt ein sauberes und gepflegtes Fahrzeug Vorteile für das Unternehmen, für das Sie als Fahrer beschäftigt sind?**

- Ja, denn Waschen und Pflegen beschäftigt den Fahrer in den Zeiten, in denen er nicht soviel zu tun hat
- Nein, Waschen und Pflegen der Fahrzeuge verursacht nur höhere Kosten für das Unternehmen
- Ja, denn ein sauberes Fahrzeug lässt auf Pflege schließen und somit auch auf Betriebssicherheit
- Nein, es ist nur von Vorteil beim Be- und Entladen, falls man mit der Kleidung an das Fahrzeug kommt

Frage: 3574 1

**Ist es sinnvoll, ein Nutzfahrzeug regelmäßig warten zu lassen?**

- Ja, aber jede zweite Wartung reicht. Dadurch werden die Kosten reduziert
- Ja, durch regelmäßige Wartungen können Schäden vermieden werden. Dies trägt zu mehr Zuverlässigkeit und einer höheren Verkehrssicherheit bei
- Nein, Wartungen sind überflüssig. Lediglich die Werkstätten profitieren hiervon
- Nein, durch Wartungen entstehen nur Kosten, die den Transport verteuern

Frage: 3575 1

**Weshalb ist ein richtig eingestellter Reifendruck wichtig?**

- Der Reifendruck kann bis zu einem Bar von den Herstellerangaben abweichen, ohne dass sich dies negativ auswirkt
- Bei richtig eingestelltem Reifendruck ist die Lebensdauer des Reifens am höchsten
- Der Reifendruck spielt keine Rolle, er wirkt sich nicht auf das Fahrverhalten aus
- Bei richtig eingestelltem Reifendruck ist der Kraftstoffverbrauch am niedrigsten

Frage: 3576 1

**Wer ist für die Wartung der Feuerlöscher verantwortlich?**

- Die Disposition
- Der Fahrzeughalter
- Die Feuerwehr
- Der Fahrer

Frage: 3577 1

**Während Ihrer Fahrt stellen Sie erheblichen Ölverlust am Fahrzeug fest. Wie verhalten Sie sich richtig?**

- Ich verwende Ölbindemittel zur Beseitigung der Flecken und setze meine Fahrt fort
- Ich melde es erst, wenn die Flecken größer werden
- Da es sich um kleine Ölflecken handelt, ist es nicht so schlimm, da ich ja sowieso jeden Tag das Öl kontrolliere. Bei Gelegenheit kann ich es ja melden
- Ich unterbreche meinen Auftrag und fahre sofort in eine autorisierte Werkstatt

Frage: 3578 1

**Was versteht man unter dem Begriff "just in time"?**

- Die pünktliche Lohn- und Spesenzahlung
- Pünktliches Bereitstellen einer Ware zur Produktion/zum Verbrauch
- Rechtzeitiges Losfahren, um den Arbeitsplatz zu erreichen
- Containerverkehre zum Seehafen

Frage: 3579 1

**Den Fahrgästen ist untersagt...**

- Während der Fahrt so laut Musik zu hören, damit es andere Fahrgäste stört
- Während der Fahrt zu lärmern (Schreien, Radio, Fernsehen, usw.)
- Während der Fahrt kurze Fragen an den Lenker zu richten
- Sehenswürdigkeiten vom Bus aus anzusehen

Frage: 3580 1

**Den Fahrgästen ist untersagt...**

- Mit Rollschuhen/Inline-Skates einzusteigen
- Rollschuhe/Inline-Skates im Bus anzuziehen
- Sich im Bus mit einem Nachbarn zu unterhalten
- Im Fahrzeug zu rauchen

Frage: 3581 1

**Sofern genügend Platz vorhanden ist, hat der Fahrgast das Recht...**

- Ski kostenlos mitzuführen
- Handgepäck kostenlos im Bus mitzuführen
- Befördert zu werden, selbst wenn der Fahrgast stark alkoholisiert ist
- Eine Schultasche kostenlos mitzuführen

Frage: 3582 1

**Sofern genügend Platz vorhanden ist, hat der Fahrgast das Recht...**

- Tiere mitzuführen, sofern Sie nicht gefährlich sind und niemanden belästigen
- Tiere mitzuführen, auch wenn diese gefährlich sind
- Ein Fahrrad kostenlos in den Bus mitzunehmen
- Reisegepäck kostenpflichtig mitzuführen

Frage: 3583 1

**Folgende Regeln sind vom Fahrgast zu befolgen!**

- Das Ein- und Aussteigen hat nur an festgesetzten Haltestellen zu erfolgen
- Aussteigende Fahrgäste haben gegenüber einsteigenden Vorrang
- Der Fahrgast hat sich hin zu setzen
- Mitgeführte Hunde müssen Beißkorb, aber keine Leine tragen

Frage: 3584 1

**Folgende Regeln sind vom Fahrgast zu befolgen!**

- Mitgeführte Hunde müssen Leine, aber keinen Beißkorb tragen
- Mitgeführte Hunde müssen Beißkorb, aber keine Leine tragen
- Mitgeführte Hunde müssen sowohl Beißkorb als auch Leine tragen
- Der Fahrgast hat sich während der Fahrt festen Halt zu verschaffen

Frage: 3585 1

**Mit dem Kauf der Fahrkarte besteht Anspruch des Fahrgastes auf...**

- Beförderung in einem bestimmten Bus
- Entschädigungen bei Busverspätungen
- Schadenersatz für Folgeschäden aufgrund von Verspätungen
- Beförderung im Bus

Frage: 3586 1

**Mit dem Kauf der Fahrkarte besteht Anspruch des Fahrgastes auf...**

- Beförderung im Bus
- Einen Buslenker, der nicht alkoholisiert ist
- Einen Buslenker, der die Straßenverkehrsordnung einhält
- Einen Sitzplatz im Bus

Frage: 3587 1

**Ausgeschlossen von der Beförderung sind Personen, die...**

- Einen Kinderwagen mitführen
- Jünger als 6 Jahre und ohne Begleitperson sind
- Mit Miniröcken bekleidet sind
- Die Anordnungen des Lenkpersonals nicht befolgen

Frage: 3588 1

**Ausgeschlossen von der Beförderung sind Personen, die...**

- Einen gültigen Fahrausweis besitzen
- Eine gültige Fahrkarte besitzen
- Offensichtlich unter Drogeneinfluss stehen
- Offensichtlich unter Medikamenteneinfluss stehen

Frage: 3589 1

**Der Buslenker ist verpflichtet...**

- Offensichtlich alkoholisierte Fahrgäste mitzunehmen
- Jeden Fahrgast per Handschlag zu begrüßen
- Seinen Dienst nicht alkoholisiert anzutreten
- Seinen Dienst ausgeruht anzutreten

Frage: 3590 1

**Dem Buslenker ist untersagt...**

- Im Fahrzeug bei einer Leerfahrt zu rauchen
- Während der Fahrt Radio zu hören
- Während der Fahrt den Fahrgästen kurz Auskunft zu erteilen
- Einsteigende Fahrgäste zu begrüßen

Frage: 3591 1

**Was fördert eine gute Beziehung zwischen Buslenker und Fahrgast?**

- Möglichst höfliche und fachkundige Auskunft erteilen
- Möglichst ausführliche und undeutliche Auskünfte geben
- Mit den Kunden beim Einsteigen Blickkontakt aufnehmen
- Sich mit einem Kollegen unterhalten, während der Kunde einsteigt

Frage: 3592 1

**Was schadet einer guten Beziehung zwischen Buslenker und Fahrgast?**

- Bedrängen eines Fahrgastes
- Fragen der Fahrgäste zynisch beantworten
- Herziehen über Fahrgäste
- Unmutsäußerungen über andere Verkehrsteilnehmer

Frage: 3593 1

**Welche Verhaltensweisen des Buslenkers beeinflussen das Image des eigenen Unternehmens positiv?**

- Sachliche Beantwortung der Fragen der Fahrgäste
- Gepflegtes äußeres Erscheinungsbild des Buslenkers
- Mit dem Kunden beim Einsteigen Blickkontakt aufnehmen
- Grüßen der Fahrgäste

Frage: 3594 1

**Sie kommen mit Ihrem Bus verspätet zu einer Haltestelle. Ein Fahrgast steigt bei der Fahrertüre in den Bus ein, schaut mich an und zeigt mit seinem Zeigefinger auf seine Armbanduhr. Was ist ein richtiges kundenorientiertes Verhalten?**

- Ich frage, ob seine Uhr defekt ist
- Ich werde mein Bemühen um Pünktlichkeit kundtun
- Ich frage: "Haben Sie sich eine neue Uhr gekauft?"
- Ich ignoriere den Fahrgast

Frage: 3595 1

**Sie kommen mit Ihrem Bus verspätet zu einer Haltestelle. Ein Fahrgast steht an der Haltestelle und zeigt mit seinem Zeigefinger auf seine Armbanduhr. Wie gehen Sie richtig damit um?**

- Ich beziehe es vorerst nicht auf mich
- Ich suche die Schuld bei mir
- Ich gerate sofort in Rage
- Ich fühle mich angegriffen

Frage: 3596 1

**Wie verhalten Sie sich richtig, wenn ein anderer Verkehrsteilnehmer auffallend langsam über eine weite Strecke vor Ihrem Fahrzeug fährt?**

- Ich fahre dem Verkehrsteilnehmer geduldig nach
- Ich fahre möglichst knapp auf, mit der Absicht, dass der andere Platz macht
- Ich überhole und zeige dem anderen den Vogel, schließlich muss man seinen Emotionen ja Platz machen
- Ich fahre dem Verkehrsteilnehmer solange nach, bis sich eine Möglichkeit zum sicheren und gefahrlosen Überholen bietet

Frage: 3597 1

**Wie verhalten Sie sich richtig, wenn ein anderer Verkehrsteilnehmer auffallend langsam über eine weite Strecke vor Ihrem Fahrzeug fährt?**

- Ich fahre dem Verkehrsteilnehmer geduldig nach
- Ich fahre möglichst knapp auf mit der Absicht, dass der andere Platz macht
- Ich hupe in regelmäßigen Abständen, um zu signalisieren, dass er Platz machen soll
- Ich überhole ihn, stelle meinen Bus ab und stelle den Verkehrsteilnehmer zur Rede

Frage: 3598 1

**Welche Fähigkeiten muss ein Busfahrer mitbringen, um gute Dienstleistung anbieten zu können?**

- Hohes Selbstvertrauen
- Gute Umgangsformen
- Hohe soziale Verantwortungsbereitschaft
- Minderwertigkeitskomplexe

Frage: 3599 1

**Welche Fähigkeiten muss ein Busfahrer mitbringen, um gute Dienstleistung anbieten zu können?**

- Gutes sprachliches Ausdrucksvermögen
- Geringe Belastbarkeit
- Fähigkeit, Konflikte gut zu bewältigen
- Hohes Anpassungsvermögen an unterschiedliche Situationen

Frage: 3600 1

**Sie fahren mit einem Omnibus. Sie haben als Lenker zu beachten, dass die Fahrgäste...**

- Nicht mit Rollschuhen oder Inline-Skates einsteigen
- Nicht Rollschuhe/Inline-Skates im Bus anziehen
- Sich im Bus nicht mit einem Nachbarn unterhalten
- Nicht im Fahrzeug rauchen

Frage: 3601 1

**Sie fahren mit einem Omnibus. Sofern genügend Platz vorhanden ist, hat der Fahrgast das Recht**

- Tiere mitzuführen, sofern Sie nicht gefährlich sind und niemanden belästigen
- Tiere mitzuführen, auch wenn diese gefährlich sind
- Ein Fahrrad kostenlos in den Bus mitzunehmen
- Reisegepäck kostenpflichtig mitzuführen

Frage: 3602 1

**Sie fahren mit einem Omnibus. Als Fahrer haben Sie dafür zu sorgen, dass Fahrgäste folgende Regeln befolgen...**

- Mitgeführte Hunde müssen Leine, aber keinen Beißkorb tragen
- Mitgeführte Hunde sollten einen Beißkorb, aber keine Leine tragen
- Mitgeführte Hunde müssen sowohl Beißkorb als auch Leine tragen
- Der Fahrgast hat sich während der Fahrt festen Halt zu verschaffen

Frage: 3603 1

**Mit dem Kauf der Fahrkarte besteht Anspruch des Fahrgastes auf...**

- Beförderung im Bus
- Einen Buslenker, der nicht alkoholisiert ist
- Einen Buslenker, der die Straßenverkehrsordnung einhält
- Einen Sitzplatz im Bus

Frage: 3604 1

**Ausgeschlossen von der Beförderung sind Personen, die...**

- Einen gültigen Fahrausweis besitzen
- Eine gültige Fahrkarte besitzen
- Offensichtlich unter Drogeneinfluss stehen
- Offensichtlich unter Medikamenteneinfluss stehen

### 3g Wirtschaftliches Umfeld LKW

Frage-C: 3621 1

**Ein Fahrerqualifizierungsnachweis ist nicht erforderlich für...**

- Lenker von Kfz der Feuerwehr
- Für Lenker der innerstaatlichen Güterbeförderung
- Für Lenker der grenzüberschreitenden Güterbeförderung
- Lenker von Kfz, die eine höchstzulässige Geschwindigkeit von maximal 45 km/h haben

Frage-C: 3622 1

**Im Werkverkehr benötigt man keinen Fahrerqualifizierungsnachweis, wenn...**

- Werkverkehr nur innerhalb Österreichs stattfindet
- Materialien befördert werden, die der Lenker zur Berufsausübung benötigt
- Materialien befördert werden, die im Eigentum des Gewerbeinhabers stehen
- Nur im Ortsgebiet gefahren wird

Frage-C: 3623 1

**Der Fahrerqualifizierungsnachweis verliert seine Gültigkeit, wenn...**

- Die Lenkberechtigung entzogen wird
- Innerhalb von 3 Jahren keine Weiterbildung erfolgt
- Innerhalb von 5 Jahren keine Weiterbildung erfolgt
- Die Grundqualifikationsprüfung nicht alle 5 Jahre wiederholt wird

Frage-C: 3624 1

**Eine Konzession für den innerstaatlichen Verkehr berechtigt das Unternehmen zu Fahrten...**

- Zwischen Wien und Innsbruck (über österreichische Straßen)
- Zwischen Wien und Innsbruck (über das Deutsche Eck)
- Zwischen Salzburg und München (ca. 140 km)
- Zwischen Graz und Maribor (ca. 70 km)

Frage-C: 3625 1

**Eine Konzession für den grenzüberschreitenden Verkehr berechtigt das Unternehmen zu Fahrten...**

- Zwischen Wien und Innsbruck (über österreichische Straßen)
- Zwischen Wien und Innsbruck (über das Deutsche Eck)
- Zwischen Salzburg und München (ca. 140 km)
- Zwischen Graz und Maribor (ca. 70 km)

Frage-C: 3626 1

**Das Unternehmen braucht keine Konzession für den Güterverkehr...**

- Für die gewerbsmäßige Beförderung von Gütern bis max. 500 kg
- Für die Beförderung von Gütern aufgrund einer Berechtigung für Spediteure
- Für die gewerbsmäßige Beförderung mit Kfz mit einem höchst zulässigen Gesamtgewicht bis 7,5 t
- Für den Werkverkehr

Frage-C: 3627 1

**Das Unternehmen braucht keine Konzession für den Güterverkehr...**

- Für die gewerbsmäßige Beförderung von Gütern bis max. 50 kg
- Für die Beförderung von Gütern im Schienenersatzverkehr
- Für die gewerbsmäßige Beförderung mit Kfz mit einem höchst zulässigen Gesamtgewicht bis 3,5 t
- Für die Beförderung von Postsendungen

Frage-C: 3628 1

**Zur Erlangung des Fahrerqualifizierungsnachweises in Österreich ist erforderlich?**

- Entsprechende Lenkberechtigung (Führerschein)
- Für EU-Staatsangehörige ein Hauptwohnsitz in Österreich
- Vorlage eines Strafregisterauszuges
- Vorlage eines Zulassungsscheines

Frage-C: 3629 1

**Der Fahrerqualifizierungsnachweis gilt für jeweils...**

- 3 Jahre
- 4 Jahre
- 5 Jahre
- 6 Jahre

Frage-C: 3630 1

**Die Dauer der Weiterbildung beträgt...**

- 35 Stunden in 3 Jahren
- 35 Stunden in 5 Jahren
- 30 Stunden in 5 Jahren
- 50 Stunden in 3 Jahren

Frage-C: 3631 1

**Die Weiterbildung ist zu absolvieren bei?**

- Vom Landeshauptmann ermächtigten Ausbildungsstätten
- Gewerbebehörde (Landeshauptmann)
- Wirtschaftskammer od. Arbeiterkammer
- Im eigenen Betrieb

Frage-C: 3632 1

**Bei der Fahrt ist im grenzüberschreitenden Verkehr im LKW mitzuführen?**

- Bestätigung über die bestandene praktische Grundqualifikationsprüfung
- Zeugnis über Grundqualifikationsprüfung
- Fahrerqualifizierungsnachweis
- EU-Gemeinschaftslizenz

Frage-C: 3633 1

**Der Fahrerqualifizierungsnachweis besteht aus?**

- Dem Zeugnis über Grundqualifikationsprüfung
- Der Eintragung des "Code 95" im Führerschein
- Dem Vermerk auf der Fahrerbescheinigung für EU-Drittstaatsangehörige
- Der Bestätigung des Arbeitgebers

Frage-C: 3634 1

**Kabotage ist erlaubt...**

- Wenn Anteile des fremden Unternehmens mehrheitlich in Besitz von Österreichern ist
- Wenn Österreich mit dem Staat, in dem das Unternehmen seinen Sitz hat, eine Vereinbarung getroffen hat
- Wenn diese höchstens an 30 Tagen innerhalb von 60 Tagen im Kalenderjahr ausgeübt wird
- Wenn der Lenker des Fahrzeuges nicht EU-Staatsangehöriger ist

Frage-C: 3635 1

**Werkverkehr liegt vor, wenn folgende Voraussetzungen erfüllt sind?**

- Die Beförderung muss durch eigenes Personal des Unternehmens durchgeführt werden
- Das verwendete Fahrzeug muss dem Unternehmen gehören, von diesem geleast oder gemietet sein
- Die durchgeführte Beförderung darf nicht mehr als 50 km über das Bundesgebiet hinausgehen
- Das Lenken des Fahrzeuges im Werkverkehr muss die Hauptbeschäftigung des Lenkers sein

Frage-C: 3636 1

**Werkverkehr liegt vor, wenn folgende Voraussetzungen erfüllt sind?**

- Die Beförderung muss zur Heranschaffung, zur Fortschaffung oder zur Überführung innerhalb des Unternehmens dienen
- Die beförderten Güter müssen dem ausschließlichen Eigenverbrauch des Unternehmens oder des Lenkers dienen
- Das im Rahmen des Werkverkehrs eingesetzte Fahrzeug darf kein höchstzulässiges Gesamtgewicht über 7,5 t haben
- Die beförderten Güter müssen im Eigentum des Unternehmens stehen, oder von diesem gekauft, verkauft, ge- oder vermietet oder bearbeitet sein

### 3h Wirtschaftliches Umfeld BUS

Frage-D: 3651 1

**Sie befördern eine Gruppe von Personen im Gelegenheitsverkehr von Wien nach Salzburg. Welche Dokumente müssen Sie dabei mitführen?**

- Alle Reisepässe
- EU-Fahrtenheft
- Zulassungsschein
- EU-Gemeinschaftslizenz

Frage-D: 3652 1

**Sie befördern eine Gruppe von Personen im Gelegenheitsverkehr von Wien nach Paris. Welche Dokumente müssen Sie dabei mitführen?**

- EU-Fahrtenheft
- EU-Lizenz bzw. beglaubigte Abschrift
- Zulassungsschein
- CMR Frachtbrief

Frage-D: 3653 1

**Ein Fahrerqualifizierungsnachweis ist nicht erforderlich für...**

- Lenker von Omnibussen des Bundesheeres
- Lenker des Mietwagen-Gewerbes mit Personenkraftwagen
- Lenker des Ausflugswagen-Gewerbes mit Omnibussen
- Lenker im Kraftfahrlinienverkehr

Frage-D: 3654 1

**Der Fahrerqualifizierungsnachweis verliert seine Gültigkeit, wenn...**

- Die Lenkerberechtigung entzogen wird
- Innerhalb von 3 Jahren keine Weiterbildung erfolgt
- Innerhalb von 5 Jahren keine Weiterbildung erfolgt
- Die Grundqualifikationsprüfung nicht alle 5 Jahre wiederholt wird

Frage-D: 3655 1

**Zur Erlangung des Fahrerqualifizierungsnachweises in Österreich ist erforderlich?**

- Entsprechende Lenkberechtigung (Führerschein)
- Für EU-Staatsangehörige ein Hauptwohnsitz in Österreich
- Vorlage eines Strafregisterauszuges
- Vorlage eines Zulassungsscheines

Frage-D: 3656 1

**Der Fahrerqualifizierungsnachweis gilt für jeweils...**

- 3 Jahre
- 4 Jahre
- 5 Jahre
- 6 Jahre

Frage-D: 3657 1

**Die Dauer der Weiterbildung beträgt...**

- 35 Stunden in 3 Jahren
- 35 Stunden in 5 Jahren
- 30 Stunden in 5 Jahren
- 50 Stunden in 3 Jahren

Frage-D: 3658 1

**Die Weiterbildung ist zu absolvieren bei...**

- Vom Landeshauptmann ermächtigten Ausbildungsstätten
- Gewerbebehörde (Landeshauptmann)
- Wirtschaftskammer oder Arbeiterkammer
- Im eigenen Betrieb

Frage-D: 3659 1

**Bei der Fahrt ist im Omnibus mitzuführen?**

- Bestätigung über die bestandene praktische Grundqualifikationsprüfung
- Zeugnis über Grundqualifikationsprüfung
- Fahrerqualifizierungsnachweis
- Nachweise über die durchgeführte Weiterbildung

Frage-D: 3660 1

**Der Fahrerqualifikationsnachweis besteht aus?**

- Zeugnis über Grundqualifikationsprüfung
- Der Eintragung des "Code 95" im Führerschein
- Bestätigung der Bezirksverwaltungsbehörde für EU-Drittstaatsangehörige
- Bestätigung des Arbeitgebers

Frage-D: 3661 1

**Ein Fahrerqualifizierungsnachweis ist nicht erforderlich für...**

- Lenker des Mietwagen-Gewerbes mit Omnibussen
- Lenker des Taxi-Gewerbes
- Lenker des Stadtrundfahrten-Gewerbes mit Omnibussen
- Lenker des Gästewagengewerbes mit Omnibussen

## Inhaltsverzeichnis

Nr.	Bezeichnung	Seite
311	1a Kinematische Kette	2
312	1b Technische Merkmale	3
313	1c Optimierung Kraftstoffverbrauch	7
314	1d Ladungssicherung - LKW	8
315	1e Sicherheit u. Komfort der Fahrgäste ..	14
316	1f Ladungssicherung - BUS	15
321	2a Sozialrechtliche Rahmenbedingungen	16
322	2b Vorschriften im Güterverkehr LKW	26
323	2c Vorschriften im Personenkraftverkehr ..	26
331	3a Risiken des Straßenverkehrs	27
332	3b Kriminalität	28
333	3c Gesundheitsvorsorge	29
334	3d Körperliche und Geistige Fitness	30
335	3e Verhalten in Notfällen	33
336	3f Kundenorientiertes Verhalten	34
337	3g Wirtschaftliches Umfeld LKW	37
338	3h Wirtschaftliches Umfeld BUS	39